

**001/26**Beschlussvorlage  
öffentlich

## Erweiterung Tempo-30-Bereich in der Chausseestraße, Wünsdorf

*Organisationseinheit:*

Amt für Ordnung und Wirtschaft

Beratungsfolge	Geplante Sitzungstermine	Ö / N
Ortsbeirat Wünsdorf (Vorberatung)		Ö
Ausschuss für Recht und Ordnung der Stadt Zossen (Vorberatung)	18.02.2026	Ö
Stadtverordnetenversammlung der Stadt Zossen (Entscheidung)	19.03.2026	Ö

**Beschlussvorschlag**

Die Stadtverordnetenversammlung der Stadt Zossen beschließt:

die Verwaltung zu beauftragen, eine Erweiterung des bestehenden Tempo-30-Bereiches in der Chausseestraße, Wünsdorf zu prüfen und im Nachgang bei der zuständigen Straßenverkehrsbehörde des Landkreis Teltow-Fläming zu beantragen.

**Mitwirkungsverbot gem. § 22 BbgKVerf**

[X] besteht nicht      [ ] besteht für:

**Begründung**

Im Zuge mehrerer Bürgerhinweise sowie aufgrund von Rückmeldungen des zuständigen Ortsbeirates und im Rahmen durchgeföhrter Ortstermine konnten verschiedene Aspekte festgestellt werden, die eine Erweiterung des bestehenden Tempo-30-Bereiches in der Chausseestraße / Wünsdorf begründen. Ab dem Schuljahr 2026 ist mit einem zusätzlichen Schüleraufkommen von ca. 60 Kindern für die Comenius-Schule zu rechnen. Bereits unter den derzeitigen Bedingungen ergibt sich nicht nur zu den Spitzenzeiten des Unterrichtsbeginns und -endes eine augenscheinlich erhöhte Gefährdungslage für alle Verkehrsteilnehmer. Darüber hinaus sind zusätzlich ältere und mobilitätseingeschränkte Personen sowie Bürgerinnen und Bürger mit Kinderwagen besonderen Risiken ausgesetzt. Aufgrund fehlender bzw. schmäler Gehwegbereiche weichen Fußgängerinnen und Fußgänger vermehrt auf die Fahrbahn aus. Hinzu kommen einige Querungsstellen, die aufgrund eingeschränkter Sichtverhältnisse eine zusätzliche Gefahrenquelle darstellen. Der in Rede stehende Abschnitt der Chausseestraße wird zudem regelmäßig von zahlreichen Schülerinnen und Schülern auf dem Heimweg in Richtung Berliner Allee sowie zum Bahnhof Wünsdorf als überregionale Verbindungsachse genutzt. Vor dem Hintergrund der dargestellten Sachverhalte erscheint eine Ausweitung des Tempo-30-Bereiches aus verkehrssicherheitsrechtlicher Sicht als geboten.

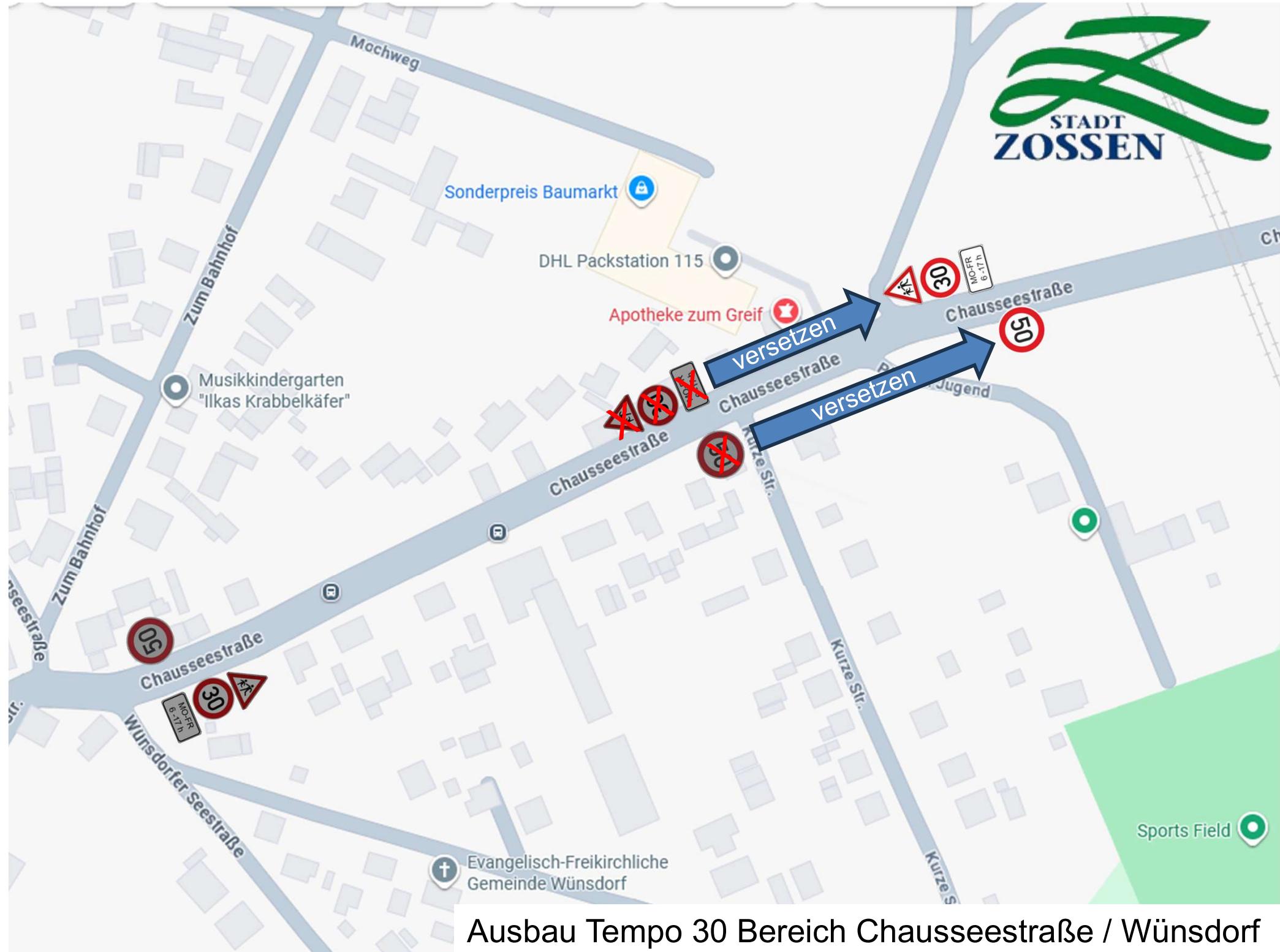
**Finanzielle Auswirkungen**

Ja  Nein

Gesamtkosten:	keine, Umsetzung erfolgt durch LS-BrB
Deckung im Haushalt:	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein
Finanzierung aus der Haushaltsstelle:	

**Anlage/n**

1	Übersicht_VZ-Plan
---	-------------------



## Ausbau Tempo 30 Bereich Chausseestraße / Wünsdorf