



041/25

Beschlussvorlage
öffentlich

Zusammenarbeit mit der Gemeinde Am Mellensee zur Realisierung eines Radweges entlang der Landesstraße L 79 zwischen Mellensee, Saalow, Horstfelde und Nächst Neuendorf

Organisationseinheit:

Wirtschaftsförderung

Beratungsfolge

*Geplante
Sitzungstermine* *Ö / N*

Ausschuss für Bau, Bauleitplanung, Wirtschaft, Energie und Umwelt (Vorberatung)

24.09.2025 Ö

Stadtverordnetenversammlung der Stadt Zossen (Entscheidung)

15.10.2025 Ö

Beschlussvorschlag

Die Stadtverordnetenversammlung der Stadt Zossen beschließt:

Die Stadtverwaltung Zossen wird beauftragt, gemeinsam mit der Verwaltung der Gemeinde Am Mellensee eine Arbeitsgruppe zu bilden und in Kooperation mit dem Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg als Baulastträger auf die zeitnahe Realisierung eines straßenbegleitenden Radweges entlang der L 79 zwischen Mellensee, Saalow, Horstfelde und Nächst Neuendorf hinzuwirken. Wenn hier durch die beiden Gemeinden Vorleistungen in Bezug auf Planung und Bau durch Dritte erbracht werden müssen, ist die Stadtverordnetenversammlung vorab zu informieren.

Mitwirkungsverbot gem. § 22 BbgKVerf

besteht nicht besteht für:

Begründung

Der Bau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges entlang der L 79, abzweigend von der B 246 in Höhe Chausseehaus Nächst Neuendorf bis zur Ortslage Horstfelde (ca. 1,0 km) wurde bereits als Maßnahme Nr. 155 mit hoher Priorität im Radverkehrskonzept der Stadt Zossen beschlossen. Entsprechend dem Konzept besteht hier ein erhöhtes Gefährdungspotenzial insbesondere für den Schülerverkehr. Ebenfalls mit hohem Prioritätswert findet sich diese Maßnahme als Nr. 7352 im Radverkehrskonzept des Landkreises Teltow-Fläming wieder. Die ca. 2,1 km lange Weiterführung des Radweges entlang der L 79 von

Horstfelde zum Ortsteil Saalow der Gemeinde Am Mellensee ist als Maßnahme Nr. 7353 im Radverkehrskonzept des Landkreises enthalten. Ebenso befindet sich in diesem Konzept als Maßnahme Nr. 7354 der konsequente "Lückenschluss" für den Radverkehr entlang der L 79 von Saalow bis nach Mellensee, hier soll mit einer Radwege-Länge von ca. 0,8 km eine durchgängige Verbindung ermöglicht werden.

Zudem ist durch die voraussichtlich mehrjährige Bauzeit der neuen Bahnquerung an der Thomas-Müntzer-Straße auf Grund von Umleitungsverkehr entlang der L 79 mit einem erhöhten Verkehrsaufkommen zu rechnen. Hierbei ist insbesondere auch ein erhöhtes Aufkommen an Schwerlastverkehr zu erwarten. Auch vor diesem Hintergrund ist eine ausreichende Schulwegsicherung entlang der L 79 ohne einen separaten Geh- und Radweg nicht mehr zu gewährleisten.

Finanzielle Auswirkungen

Ja Nein

Gesamtkosten:	
Deckung im Haushalt:	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein
Finanzierung aus der Haushaltsstelle:	

Anlage/n

Keine