



**TOP 8**

**BBW**

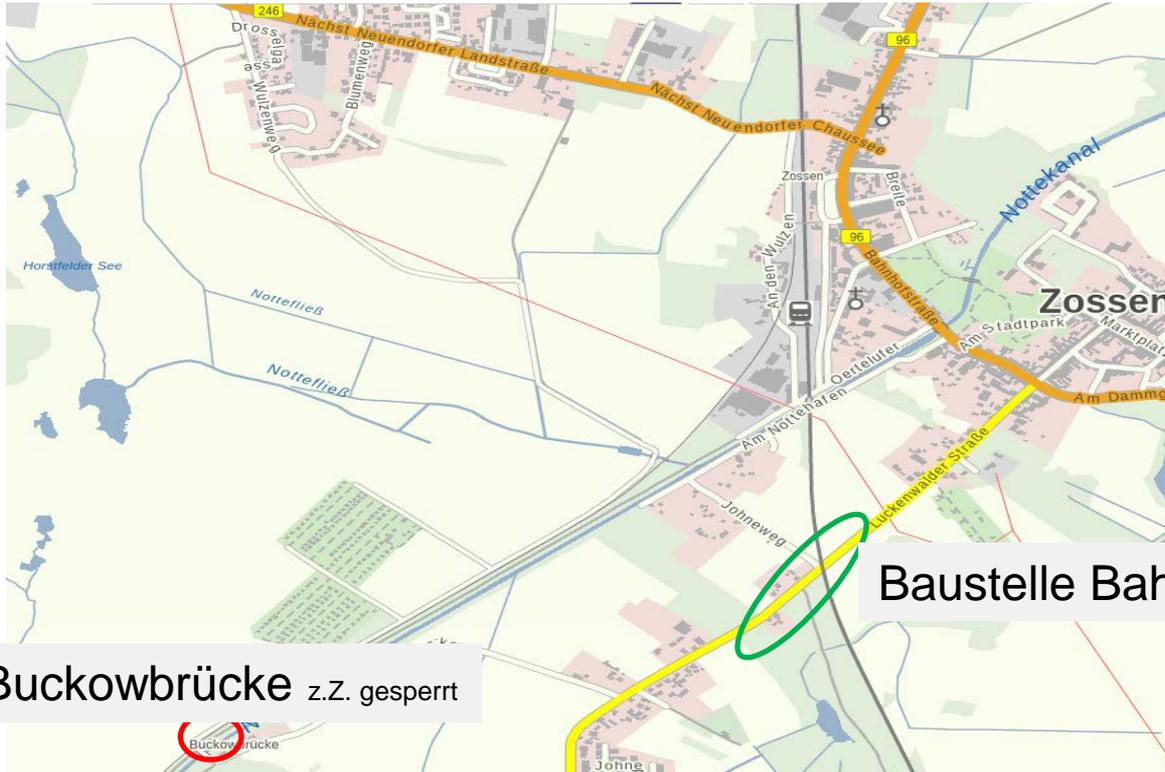
**15.03.2023**

# Bauphase Straßenüberführung (SÜ) Thomas-Müntzer-Straße

- Überlegungen zu möglichen  
➔ Umleitungen für **PKWs**



# Topographische Karte - Ausschnitt



Buckowbrücke z.Z. gesperrt

Baustelle Bahnquerung

# Variante 1

Straße „Buckowbrücke“  
Brücke Buckowbrücke  
Weg am Nottekanal = Rad- und Wanderweg  
An den Wulzen  
alte B246 in Richtung N. N.  
daN. N. auf die neue B246 in N. N.



# Variante 1

## ***Schwierigkeiten / Bedenken***

- Weg Buckowbrücke ca. 3m breit - Begegnungsverkehr nicht möglich
- Buckowbrücke muss neu gebaut werden
- Weg am Nottekanal (auch Europawanderweg E4 und E10) ist ein mit Fördermitteln ausgebauter Rad- und Wanderweg - auch nur für Ein-Richtungs-Verkehr, falls überhaupt möglich  
(Prüfung hinsichtlich FM-Rückzahlung + Zustimmung der UNB fehlen noch)

## ***Allgemeines***

Länge = ca. 4.100 m [von T.-M.-Str. bis Anbindung neue B246 in N. N.]

Zwischen der Straße „An den Wulzen“ und der „Thomas-Müntzer-Straße“ ist nur ein Ein-Richtungsverkehr möglich - eventuell mit Schranken und Karten

# Variante 2

Straße „Buckowbrücke“  
Brücke Buckowbrücke  
Weg zur Kleingartenanlage  
Weg am Nottekanal = Rad- und Wanderweg  
An den Wulzen  
alte B246 in Richtung N. N.  
daN. N. auf die neue B246 in N. N.



# Variante 2

## ***Schwierigkeiten / Bedenken***

Gleiche Bedenken wie bei Variante 1, zusätzlich:

- Vom Weg zur Kleingartenanlage auf den Weg am Nottekanal muss die Draisinenbahn gequert werden - neuer Weg nicht im Eigentum der Stadt Zossen.

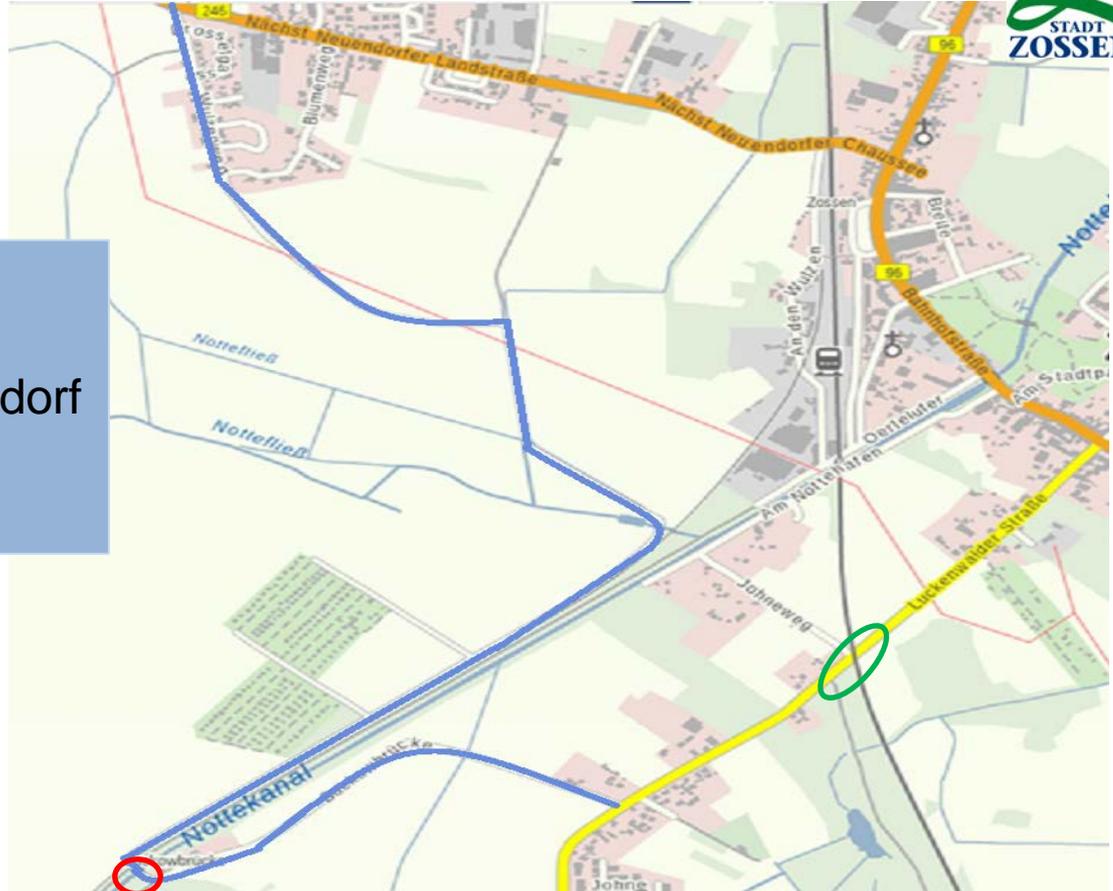
## ***Allgemeines***

Länge = ca. 4100 m [von T.-M.-Str. bis Anbindung neue B246 in N. N.]

Zwischen der Straße „An den Wulzen“ und der „Thomas-Müntzer-Straße“ ist nur ein Ein-Richtungsverkehr möglich - eventuell mit Schranken und Karten

# Variante 3

Straße „Buckowbrücke“  
Brücke Buckowbrücke  
Weg nach Nächst Neuendorf  
- Plattenweg  
Wulzenweg



# Variante 3

## ***Schwierigkeiten / Bedenken***

- ähnliche Bedenken wie bei Variante 2
- Plattenweg nach N.N. – schlecht befahrbar für PkWs
- Wulzenweg – Beeinträchtigung der Anwohner
- Der Plattenweg ist nicht vollständig im Eigentum der Stadt Zossen

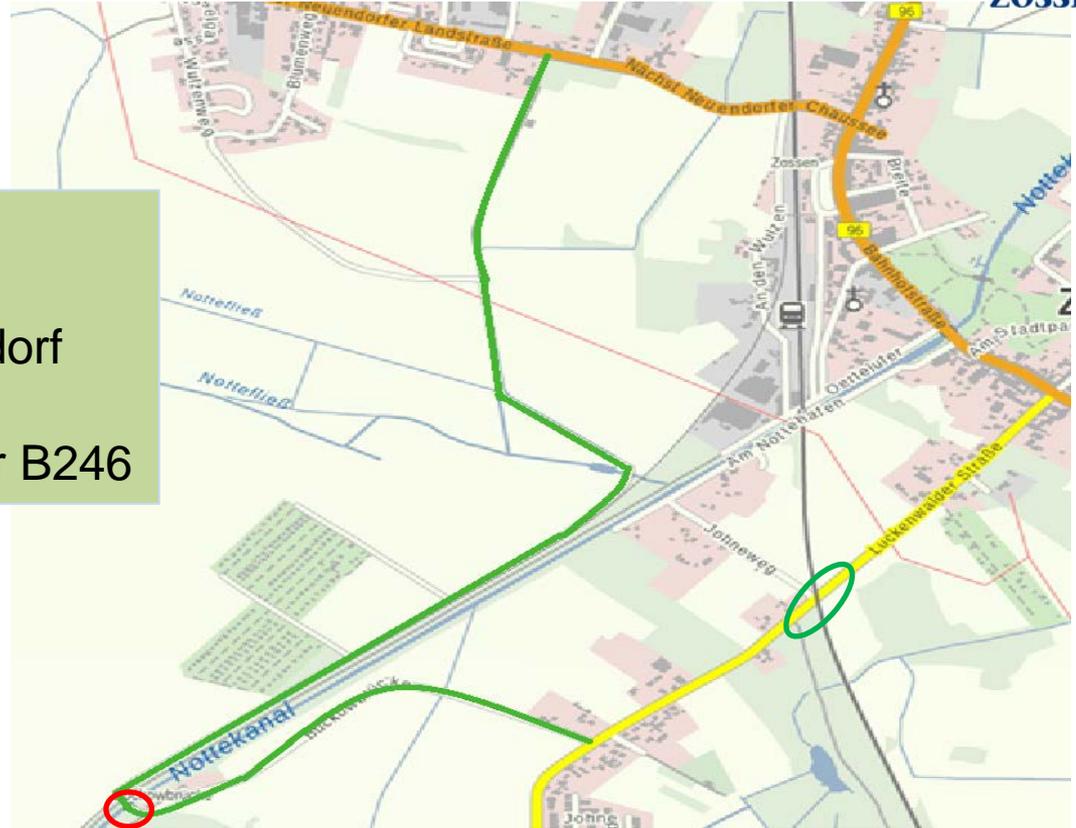
## ***Allgemeines***

Länge = ca. 3.750 m [von T.-M.-Str. bis Anbindung B246 in N. N.]

Es ist nur ein Ein-Richtungsverkehr möglich - eventuell mit Schrankensystem

# Variante 4

Straße „Buckowbrücke“  
Brücke Buckowbrücke  
Weg nach Nächst Neuendorf  
- Plattenweg  
In der 90° Kurve direkt zur B246



# Variante 4

## ***Schwierigkeiten / Bedenken***

- ähnliche Bedenken wie Variante 3
- es gibt kein Weg zwischen der 90°-Kurve und der B246
- Lage des „neuen Weges“ im Landschaftsschutzgebiet

## ***Allgemeines***

Länge = ca. 4.250 m [von T.-M.-Str. bis Anbindung B246 in N. N.]

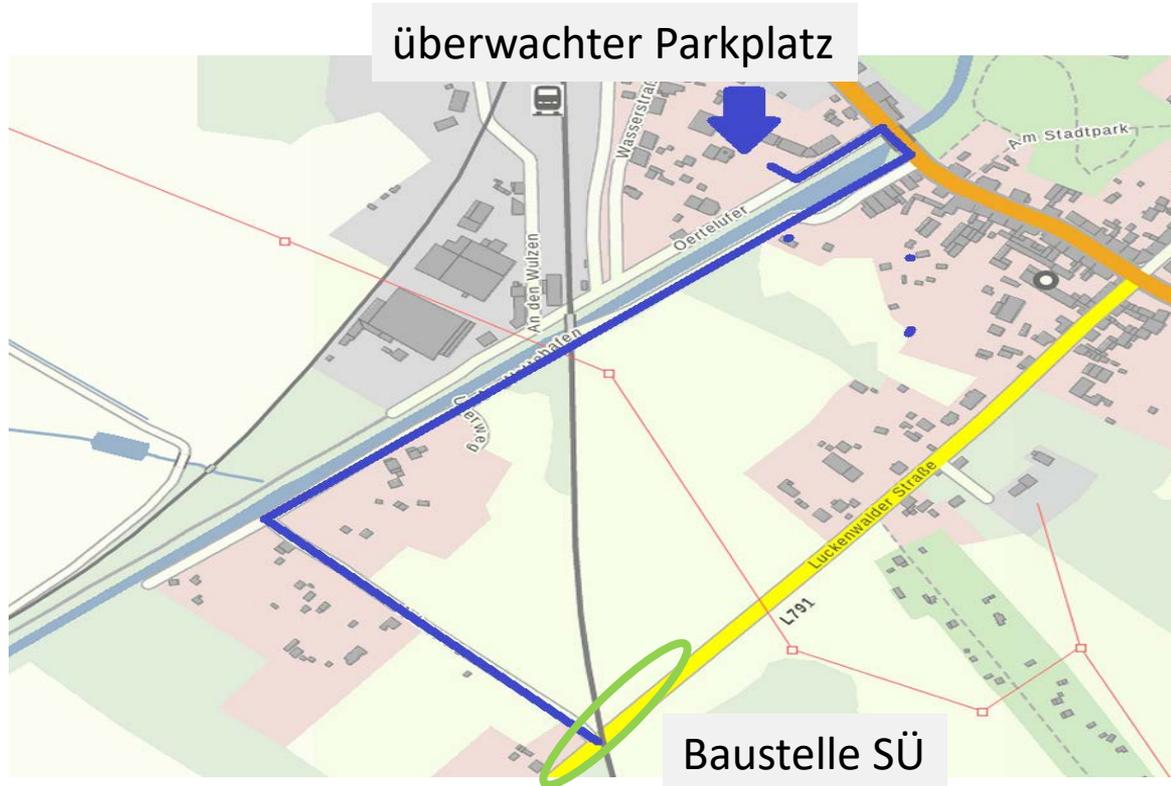
Zwischen der Straße „Thomas-Müntzer-Straße“ und dem „Wulzenweg“ ist nur ein Ein-Richtungsverkehr möglich - eventuell mit Schrankensystem

# Bauphase SÜ

## Thomas-Müntzer-Straße

 Wegeverbindung für Fußgänger  
und Radfahrer

# Wegeverbindung für Fußgänger und Radfahrer



Johneweg  
Entlang am Nottekanal  
Am Nottehafen  
B246/B96  
Oertelufur

Länge ca. 1.300 m

**Danke für Ihre  
Aufmerksamkeit**

**Ihre Wiebke Şahin-  
Schwarzweller**