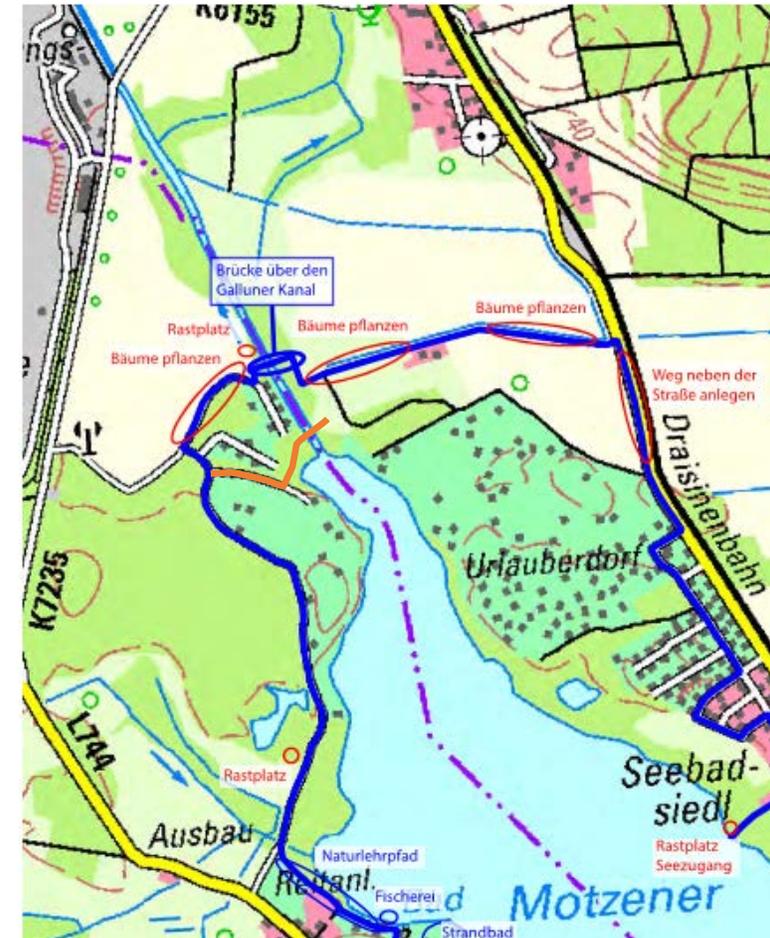


## 12. Informationen zum „Rundwanderweg Motzener See“

- „Kooperationsvereinbarung zur Optimierung und Erhöhung der Attraktivität des Rundwanderweges um den Motzener See“ wurde zwischen den Städten Mittenwalde und Zossen am 13. März 2023 vereinbart.
- Beide Stadtverwaltungen stehen im regelmäßigen Austausch, letztes Arbeitstreffen erfolgte im Juli 2023, das nächste Treffen ist im September 2023 geplant.
- Beide Stadtverwaltungen haben die privaten Grundstückseigentümer für den neuen Wegeverlauf kontaktiert, neben erteilten Zustimmungen gibt es jedoch auf beiden Seiten aus unterschiedlichen Gründen derzeit von einzelnen Eigentümern wichtiger Grundstücke kein Einverständnis für das Projekt.
- Eine durch die Projektgruppe ursprünglich angedachte Wegführung soll nun nochmals betrachtet werden. Diese wurde seinerzeit verworfen, da insb. die Untere Naturschutzbehörde des Landkreises Teltow-Fläming den Verlauf des Weges durch das geschützte Biotop Erlenbruchwald als ungünstig erachtete und einen anderen Wegeverlauf – soweit möglich - empfahl. Auch eine aufwendigere teilweise erforderliche Ausführung des Weges in Stegbauweise mit entsprechendem Instandhaltungsaufwand sprachen seinerzeit dagegen.



— = optionale alternative Wegführung auf Zossener Gebiet

# 13. Informationen zum Umsetzungsstand der Maßnahmen des Radverkehrskonzeptes

- Abstimmung mit dem Landesbetrieb Straßenwesen als Baulastträger für die Realisierung folgender neuer Geh- und Radwege im Oktober geplant :

RVK Nr.	Straße	Abschnitt	Bestandssituation	Länge in m ca.	Kosten in € netto ca. (ohne Grunderwerb)
140	Nächst-Neuendorfer Dorfstraße / Schünower Straße, B 246	Nächst Neuendorf - Kiesgrube Horstfelde	DTV für Mischverkehr zu hoch	1.200	450.000
140	NN Dorfstraße, B 246	Kurvenbereich	Radweg nur einseitig	500	187.500
142	Schünower Straße, B 246	Kiesgrube Horstfelde - Schünow	DTV für Mischverkehr zu hoch	2.200	825.000
143	Zossener Chaussee, B 246	Schünow - Nunsdorf	DTV für Mischverkehr zu hoch	2.350	881.250
155	Horstfelder Straße, L 79	Horstfelde - B 246	erhöhtes Gefährdungspotenziale insbesondere für den Schülerverkehr	1.050	393.750
149	Zossener Straße, L 79	Nächst Neuendorf - Glienick	DTV für Mischverkehr zu hoch	2.600	975.000
102	Klausdorfer Chaussee, L 74	Wünsdorf-Waldstadt _ Klausdorf	DTV für Mischverkehr zu hoch	3.150	1.181.250
150	Schulzendorfer Straße, L 79	Glienick - Groß Schulzendorf	DTV für Mischverkehr zu hoch	1.000 (weitere 850 in LWF)	375.000
144	Dorfstraße, B 246	Nunsdorf - Christinendorf	DTV für Mischverkehr zu hoch	900 (weitere 1.300 in TB)	337.500
132	Ausbau / Hauptstraße, L 744	Ausbau - Kallinchen	Konfliktpotenziale für den Fuß- und Radverkehr; insb. Auch Wanderweg E 10	450	168.750
114	An der B 96	Neuhof-Mückendorf	DTV für Mischverkehr zu hoch	3.000 (weitere 3.200 in Bar.)	1.125.000
				<b>18.400</b>	<b>6.679.500</b>

# 13. Informationen zum Umsetzungsstand der Maßnahmen des Radverkehrskonzeptes

- Zunächst Bearbeitung der festgelegten Maßnahmen mit sehr hoher Priorität bzw. ausgewählter Maßnahmen mit hoher Priorität

RVK Nr.	Straße	Bestandssituation	Maßnahme
113	Haltepunkt NeuhoF	keine Radabstellmöglichkeiten vorh.	Schaffung von Radabstellmöglichkeiten

=> Vor-Ort-Termin am Bahnhof NeuhoF erfolgte mit Vertretern der Deutschen Bahn am 31.08.23, die Deutsche Bahn erarbeitet auf dieser Basis Entwürfe für Stellplatzanlagen, die dann zeitnah mit Fördermitteln umgesetzt werden sollen



RVK Nr.	Straße	Abschnitt	Bestandssituation	Maßnahme
9	Gerichtsstraße	Ortseingangsbereich	Unfallgefahr durch einen Poller	Entfernung des Pollers
37	Stubenrauchstraße / Machnower Chaussee	Querung ehemalige Bahnstrecke in Höhe Trappenweg		Entfernung der Umlaufsperrern, Asphaltüberzug im Bereich der Schienen (Rückbaunotwendigkeit Asphaltüberzug bei Reaktivierung der Eisenbahnstrecke)
63	Knotenpunkt Nächst Neuendorfer Landstraße / Wulzenweg		wichtige aber aktuell ungesicherte Querungsstelle (u. a. im Verlauf der Zülowroute)	Schaffung einer gesicherten Querungsmöglichkeit
34	Stubenrauchstraße / Machnower Chaussee	Nächst Neuendorfer Chaussee - Goethestraße	unzureichende Radverkehrsinfrastruktur im Seitenraum	Behebung punktueller Oberflächendefizite sowie regelmäßige Pflege / Freischneiden des Seitenbereiches, Prüfung Anliegerpflichten
40	Berliner Chaussee	Goethestraße - Ortsausgang	teilweise Breitenbeschränkungen durch Bewuchs im Randbereich	regelmäßige Pflege / Freischneiden des Seitenbereiches
69	Thomas-Müntzer-Straße	Bahnübergang - Ortsausgang		Regelmäßiges Freischneiden des bestehenden Gehweges (mit Radfreigabe) auf der Nordseite

=> Auftrag Bauhof erfolgt

=> Abstimmung Bahn erforderlich

=> zus. Querung für neue Kita beabsichtigt, Abst. LSB

=> Auftrag Bauhof erfolgt

=> Auftrag Bauhof erfolgt

=> Auftrag Bauhof erfolgt

# 13. Informationen zum Umsetzungsstand der Maßnahmen des Radverkehrskonzeptes

=> weitere Beschilderungs- und Markierungsarbeiten mit hoher Priorität; Vor-Ort-Abstimmung mit dem LSB u. Verkehrsbehörde erforderlich:

RVK Nr.	Straße	Abschnitt	Bestandssituation	Maßnahme	Hinweis
5	Gerichtsstraße	Müllergraben - Ortseingang	teilw. Konfliktpotenziale an den Einmündungen (Beidrichtungsnutzung)	Roteinfärbung der Furten bzw. Markierung von Radpiktogrammen	perspektivisch bauliche Umgestaltung als Gehwegüberfahrt
30	Stubenrauchstraße / Machnower Chaussee / Berliner Chaussee	Nächst Neuendorfer Chaussee - Ortseingang	teilw. Konfliktpotenziale an den Einmündungen (teilweise Beidrichtungsnutzung)	Roteinfärbung der Furten bzw. Markierung von Radpiktogrammen	Maßnahmen im Zusammenhang mit neuer Straßenüberführung Bahn, perspektivisch bauliche Umgestaltung zur Gehwegüberfahrt
48	Glienicker Straße	Ortseingang - Brandenburger Straße	teilw. Konfliktpotenziale an den Einmündungen (Beidrichtungsnutzung)	Roteinfärbung der Furten bzw. Markierung von Radpiktogrammen	perspektivisch bauliche Umgestaltung als Gehwegüberfahrt
71	Straße der Jugend	Am Kietz - Fritz-Jäger-Allee	teilw. Konfliktpotenziale an den Einmündungen bzw. Ein- und Ausfahrten (Beidrichtungsnutzung)	Roteinfärbung der Furten bzw. Markierung von Radpiktogrammen	perspektivisch bauliche Umgestaltung zur Gehwegüberfahrt
79	Berliner Allee	Hauptallee - Wünsdorfer Platz	teilw. Konfliktpotenziale an den Einmündungen	Roteinfärbung der Furten bzw. Markierung von Radpiktogrammen	perspektivisch bauliche Umgestaltung als Gehwegüberfahrt
115	B 96 im Bereich Neuhoof	in stadtauswärtiger Fahrtrichtung südl. der Neuhofer Dorfstraße	unzureichende Überführung des Radverkehrs auf die Fahrbahn	Anpassung der Überführung des Radverkehrs auf die Fahrbahn, Schaffung eines baulichen Schutzes	Schaffung eines baulichen Schutzes ggü. dem rückwärtig nachfolg. Verkehr



# 13. Informationen zum Umsetzungsstand der Maßnahmen des Radverkehrskonzeptes

=> sonstige Maßnahmen mit hoher Priorität in Abhängigkeit der Entscheidung der Verkehrsbehörde des LK TF und LSB:

RVK Nr.	Straße	Abschnitt	Bestandssituation	Maßnahme	Hinweis
3	Mittenwalder Straße / Am Kietz	Baruther Straße - Müllergraben	DTV für Mischverkehr zu hoch	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h	Radverkehrsanlage erforderlich aber nicht umsetzbar
7	Gerichtsstraße	Müllergraben - Ortseingang	Nutzungspflicht nicht gerechtfertigt	Aufhebung der Benutzungspflicht und Umwandlung in ein Nutzungsrecht => erledigt, Schilder stehen, Optimierung zwecks Übersichtlichkeit	zus. Ausschilderung einer alternativen Route für den Radverkehr über parallel nördlich verlaufenden Kleinstückenweg wird geprüft u. Tempo-30-Zone
41	Brandenburger Straße	Machnower Chaussee - Dorfanger	Nutzungspflicht nicht gerechtfertigt	Aufhebung der Benutzungspflicht	Seitenbereich für Nutzungsrecht zu schmal
53	Zum Königsgraben / Friedhofstraße	Nächst Neuendorf - Geschwister-Scholl-Schule	Konflikte zwischen MIV und Radverkehr	Prüfung der Möglichkeiten zur Ausweisung einer Fahrradstraße	Vorbereitung SVV-Beschluss
60	Nächst-Neuendorfer Landstraße	Bahnhofstraße - Wulzenweg	DTV für Mischverkehr zu hoch	Prüfung der Möglichkeiten zur Reduzierung der zulässigen Geschwindigkeit auf 30 km/h	Radverkehrsanlagen unter Berücksichtigung des Baumbestandes nicht umsetzbar
62	Nächst-Neuendorfer Dorfstraße	Ortslage Nächst Neuendorf	DTV für Mischverkehr zu hoch	Prüfung der Möglichkeiten zur Reduzierung der zulässigen Geschwindigkeit auf 30 km/h im Zusammenhang u.a. m. neuer Kita	Radverkehrsanlagen unter Berücksichtigung des Baumbestandes nicht umsetzbar
66	Verbindungsweg zum Alten Nuthefließ	Wulzenweg - Buckowbrücke	zulässige Höchstgeschwindigkeit 100 km/h	Prüfung der Möglichkeiten zur Einrichtung einer Fahrradstraße	



# 13. Informationen zum Umsetzungsstand der Maßnahmen des Radverkehrskonzeptes

=> Prüfung des Neu- bzw. Ausbaus von Radwegen über Fördermittel (welche nicht an Landes- oder Bundesstraßen liegen):

RVK Nr.	Straße	Abschnitt	Bestandssituation	Maßnahme	Länge in m ca.	Kosten in € netto ca. (ohne Grunderwerb)
10	Wiesengrund / Kleinstückenweg / Friedhofsweg	Gerichtsstraße - Ortseingang	unbefestigte Fahrbahnoberfläche (vor allem Wiesengrund)	Schaffung einer radverkehrst. Oberfläche	1.900 (Wiesengrund o. Ausbau ca. 410 m)	342.000
131	Verbindung Schöneiche - L 744 im Bereich Ausbau / Kallinchen	Kirchsteig	Konfliktpotenziale im Zuge der parallel verlaufenden L 744	Schaffung einer Radverkehrsverbindung abseits der Landesstraße im Verlauf Kirchsteig	2.585	465.300
134	Verbindungsweg	Kallinchen - Wünsdorf	Oberflächenschäden	Schaffung einer radverkehrst. Oberfläche	3.026	544.680
147	Alte Potsdamer Straße	Nächst Neuendorf - Werben	unbefestigte Fahrbahnoberfläche	Schaffung einer radverkehrst. Oberfläche	4.399	791.820
148	Schünower Weg	Zuckerberg - Glienick	unbefestigte Fahrbahnoberfläche	Schaffung einer radverkehrst. Oberfläche	1.124	202.320

