



TOP 9

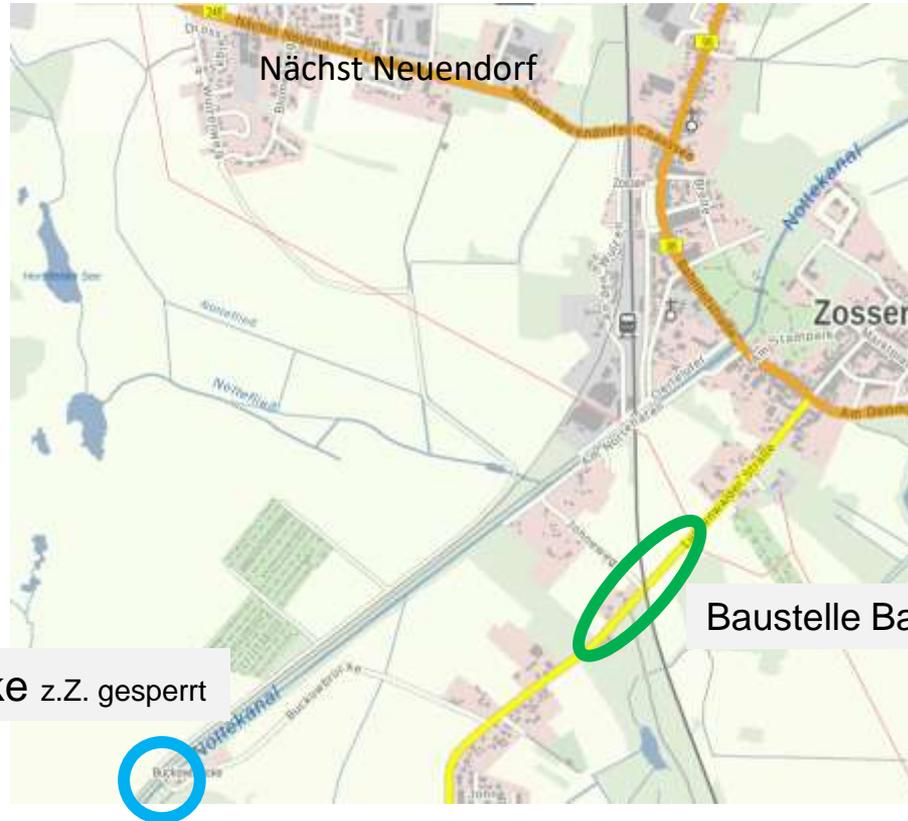
BBW 10.05.2023

Bauphase SÜ Thomas-Müntzer-Straße

Überlegungen zu möglichen
Umleitungen

BBW 10.05.2023

Topographische Karte - Ausschnitt



Buckowbrücke z.Z. gesperrt

Baustelle Bahnquering

Variante 1

Verlauf der Umleitung ab der T-M-Straße
Straße „Buckowbrücke“
Brücke Buckowbrücke
Weg am Nottekanal = Rad- und Wanderweg
An den Wulzen
alte B246 in Richtung NN
dann auf die neue B246n in NN Richtung



Variante 1

Vorteil gegenüber dem Umleitungskonzept

Länge = **ca. 4100 m** [von T.-M.-Str. bis Anbindung neue B246 in NN]

Nachteile / Schwierigkeiten / Bedenken

- Weg Buckowbrücke ca. 3m breit – Begegnungsverkehr nicht möglich
- Buckowbrücke muss neu gebaut werden
- Weg am Nottekanal (auch Europawanderweg E4 und E10) ist ein mit Fördermittel ausgebauter Rad- und Wanderweg - auch nur für Ein-Richtungs-Verkehr, falls überhaupt möglich
(Prüfung hinsichtlich FM-Rückzahlung + Zustimmung der UNB fehlen noch)

Zwischen der Straße „An den Wulzen“ und der „Thomas-Müntzer-Straße“ ist nur ein Ein-Richtungsverkehr möglich – eventuell mit Schranken und Karten

Variante 2

Verlauf der Umleitung ab der T-M-Straße
 Straße „Buckowbrücke“
 Brücke Buckowbrücke
 Weg zur Kleingartenanlage
 Weg am Nottekanal = Rad- und Wanderweg
 An den Wulzen
 alte B246 in Richtung NN
 dann auf die neue B246n in NN Richtung Zo



Variante 2

Vorteil gegenüber dem Umleitungskonzept

Länge = **ca. 4100 m** [von T.-M.-Str. bis Anbindung neue B246 in NN]

Nachteile / Schwierigkeiten / Bedenken

- Weg Buckowbrücke ca. 3m breit – Begegnungsverkehr nicht möglich
- Buckowbrücke muss neu gebaut werden
- Vom Weg zur Kleingartenanlage auf den Weg am Nottekanal muss die Draisinenbahn gequert werden – neuer Weg nicht im Eigentum der Stadt Zossen
- Weg am Nottekanal (auch Europawanderweg E4 und E10) ist ein mit Fördermittel ausgebauter Rad- und Wanderweg - auch nur für Ein-Richtungs-Verkehr, falls überhaupt möglich
(Prüfung hinsichtlich FM-Rückzahlung + Zustimmung der UNB fehlen noch)

Allgemeines

Zwischen der Straße „An den Wulzen“ und der „Thomas-Müntzer-Straße“ ist nur ein Ein-Richtungsverkehr möglich – eventuell mit Schranken und Karten

Variante 3

Straße „Buckowbrücke“
Brücke Buckowbrücke
Plattenweg nach Nächst Neuendorf
Wulzenweg
B246 + B246n



Variante 3

Vorteil gegenüber dem Umleitungskonzept

Länge = **ca. 3750 m** [von T.-M.-Str. bis Anbindung B246 in NN]

Nachteile / Schwierigkeiten / Bedenken

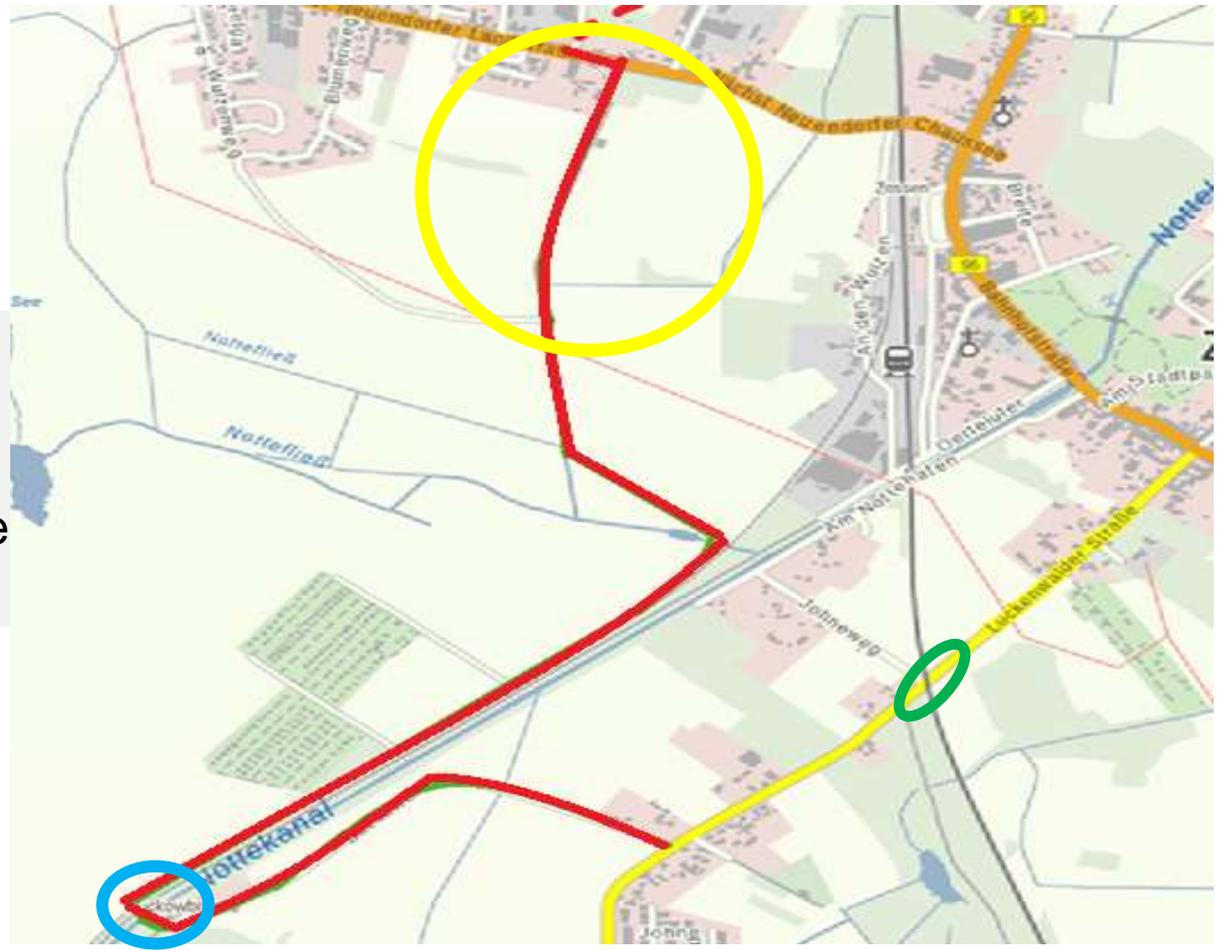
- Weg Buckowbrücke ca. 3m breit – Begegnungsverkehr nicht möglich
- Buckowbrücke muss neu gebaut werden
- Plattenweg nach NN – schlecht befahrbar für PkWs
- Wulzenweg – Beeinträchtigung der Anwohner
- Der Plattenweg ist nicht vollständig im Eigentum der Stadt Zossen

Allgemeines

Es ist nur ein Ein-Richtungsverkehr möglich – eventuell mit Schranken und Karten

Variante 4

Straße „Buckowbrücke“
Brücke Buckowbrücke
Plattenweg nach Nächst
Neuendorf in der 90°-Kurve
direkt zur B246 (alt)



Variante 4

Vorteil gegenüber dem Umleitungskonzept

Länge = **ca. 4.250 m** [von T.-M.-Str. bis Anbindung B246 in NN]

Schwierigkeiten / Bedenken

- Weg Buckowbrücke ca. 3m breit – Begegnungsverkehr nicht möglich
- Buckowbrücke muss neu gebaut werden
- Plattenweg nach NN – schlecht befahrbar für PkWs
- Es gibt aktuell keinen Weg zwischen der 90°-Kurve und der B246
- Der Plattenweg ist nicht vollständig im Eigentum der Stadt Zossen und auch nicht das Stück zwischen der 90°-Kurve und der B246
- Lage des „neuen Weges“ im Landschaftsschutzgebiet

Allgemeines

Zwischen der Straße „Thomas-Müntzer-Straße“ und dem „Wulzenweg“ ist nur ein Ein-Richtungsverkehr möglich – eventuell mit Schranken und Karten