



# **Bauausschuss Zossen: Fragen zu den Baumaßnahmen an der Ausbaustrecke Berlin - Dresden**

Arbeitsstand 15.06.2022

---

15.06.2022 | Berlin

# Agenda

- 1. Gesamtterminplanung der Maßnahmen im Gebiet Zossen**
- 2. Projektvorstellung Thomas-Müntzer-Straße/L791**
- 3. Vorläufiges Umleitungskonzept – Varianten**
  - Umleitungsrouten PKW/ LKW
  - ÖPNV
  - Schülerverkehr
  - Feuerwehr/ Polizei/ RTW
  - Fußgänger und Radfahrer
- 4. Fragen zu den Maßnahmen**

Arbeitsstand 15.06.2022

# Gesamtterminplanung ABS Berlin – Dresden, der Maßnahmen im Gebiet Zossen auf einen Blick

## Abschnitt 1.2: Rangsdorf – Zossen inkl. BÜ-Ersatzmaßnahmen Dabendorf

Baubeginn vsl. 2026  
Inbetriebnahme vsl. 2028

## Thomas-Müntzer-Str / L791

Baubeginn vsl. 2024  
Inbetriebnahme vsl. 2027

## Abschnitt 1.3: Zossen-Wünsdorf

Baubeginn vsl. 2026  
Inbetriebnahme vsl. 2028



## Straßenüberführung B246

Baubeginn vsl. 2022  
Inbetriebnahme vsl. 2024

## Bf. Zossen

Baubeginn vsl. 2022  
Inbetriebnahme vsl. 2024

## Bf. Wünsdorf-Waldstadt

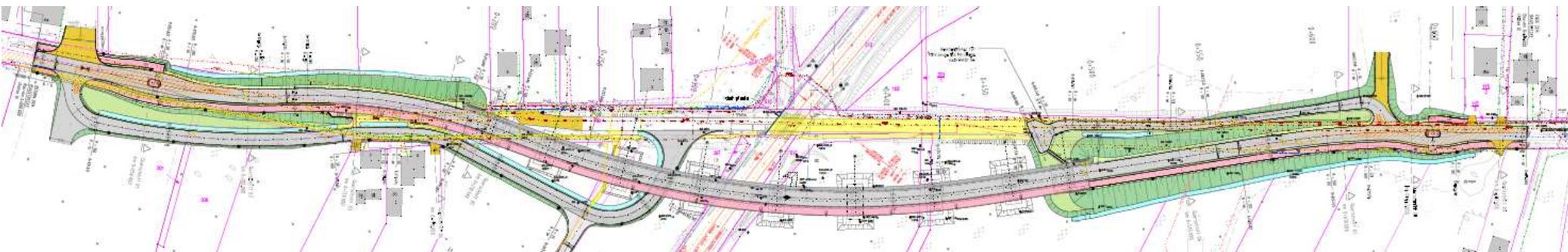
Baubeginn bereits erfolgt  
Inbetriebnahme vsl. 2022

## Bauwerksdaten

- Länge: 269m
- Höhe: 6,20m (Höhe über den Gleisen)
- Typ: Verbund-Fertigteil-Träger VFT
- Besonderheiten: 8-Feld-Brücke; Tiefgründung Widerlager und Stützen auf Bohrpfähle

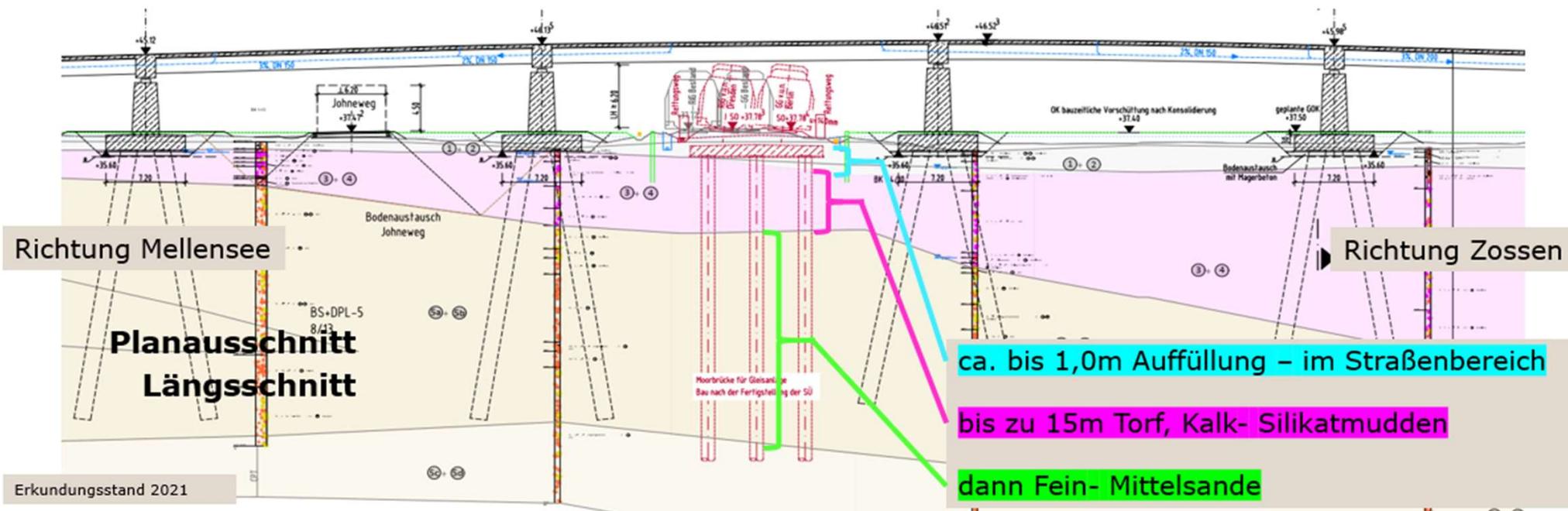
## Aktueller Stand/ nächste Schritte:

- Erstellung der Entwurfsplanung bis 09/2022
- Planrechtliche Genehmigung 09/2022 – 04/2024
- Baubeginn: 07/ 2024
- Verkehrsfreigabe: 01/2027



### Besonderheiten des Baugrunds an der Thomas-Müntzer-Str.

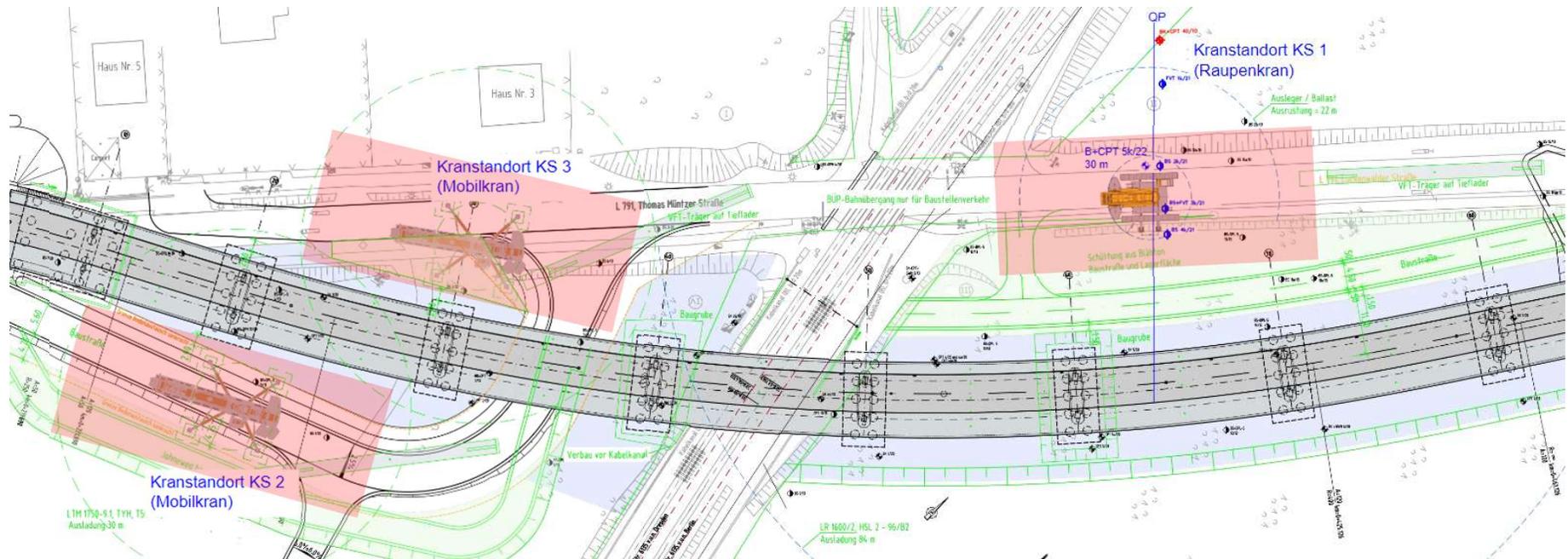
- Bauwerk quert Landschaftsschutzgebiet „Notte-Niederung“, Baugrund von sehr geringer Festigkeit
- Mächtige holozäne organische Böden, bestehend aus Torfen und Kalk- bzw. Silikatmudden bis zu 15,0 Meter tief
- Im gesamten Bereich muss der Baugrund aufgewertet werden.



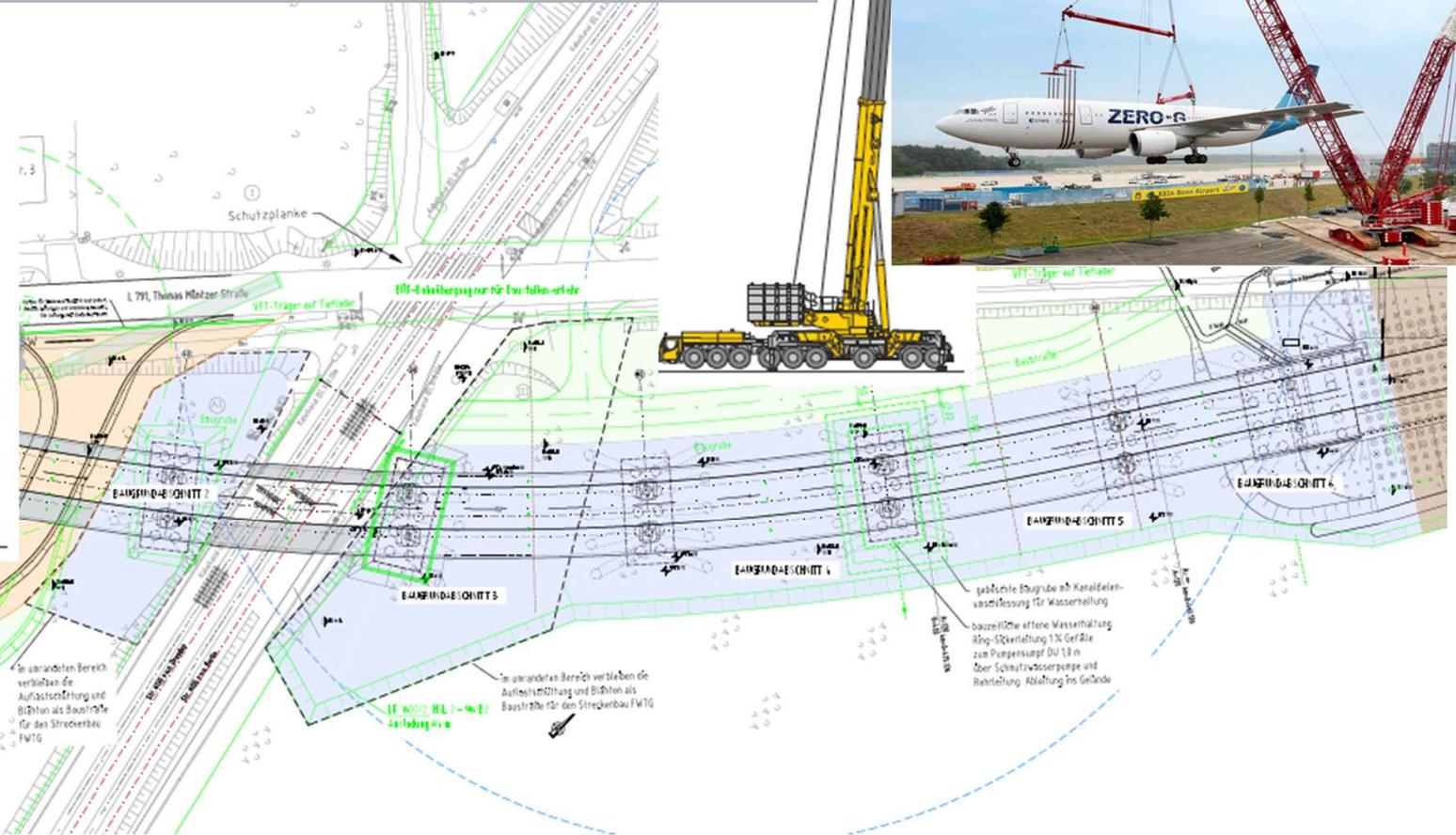
## Einsatz von sehr großen und schweren Kränen (vgl. 3 Stück)

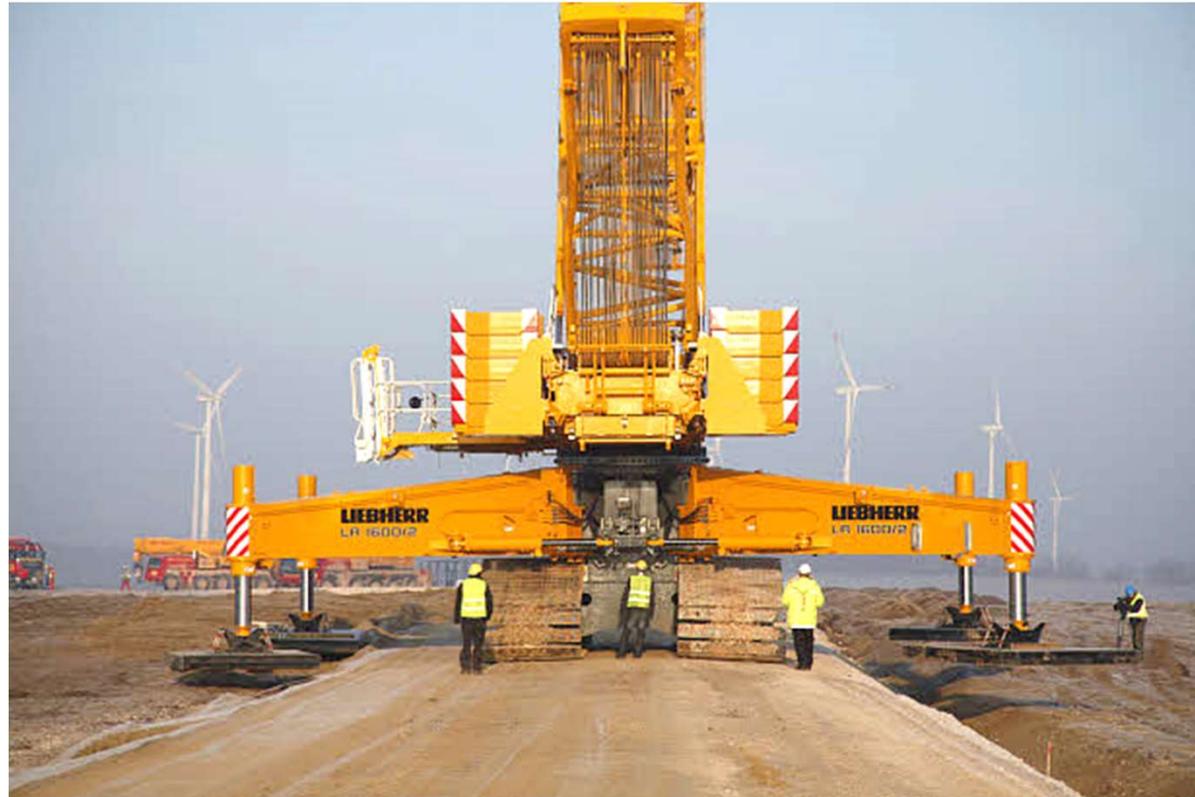
Kräne teilweise breiter als Straße und Fußweg zusammen (ca. 11 m)

Gewicht: ca. 800 Tonnen pro Kran



# BÜ-Ersatzmaßnahme Thomas-Müntzer-Str./L791 Darstellung Baueinrichtungsflächen



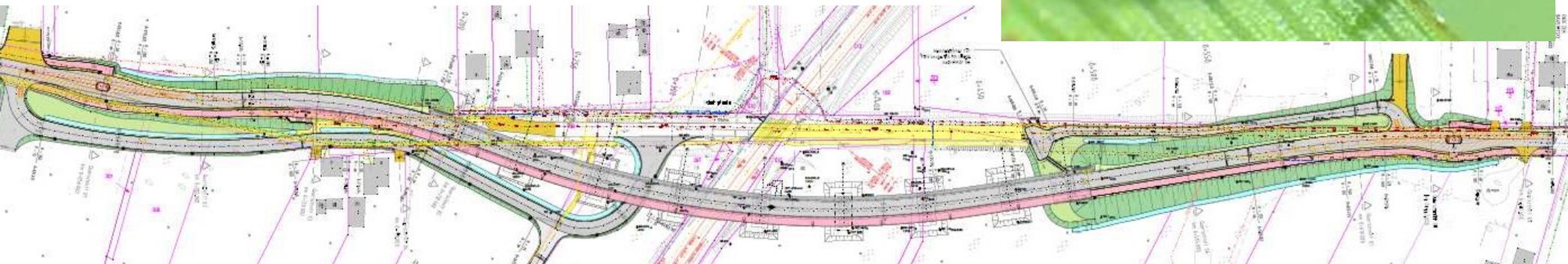
**Einbau Blähton****Bodenaustausch, Einbau Geogitter, Lagenweise Auflast-/ Dammschüttung****Bautechnik  
Kraneinsatz**

## 2 Sachstand BÜ-Ersatzmaßnahme Thomas-Müntzer-Str./L791

### Aktueller Stand Thematik Windelschnecke

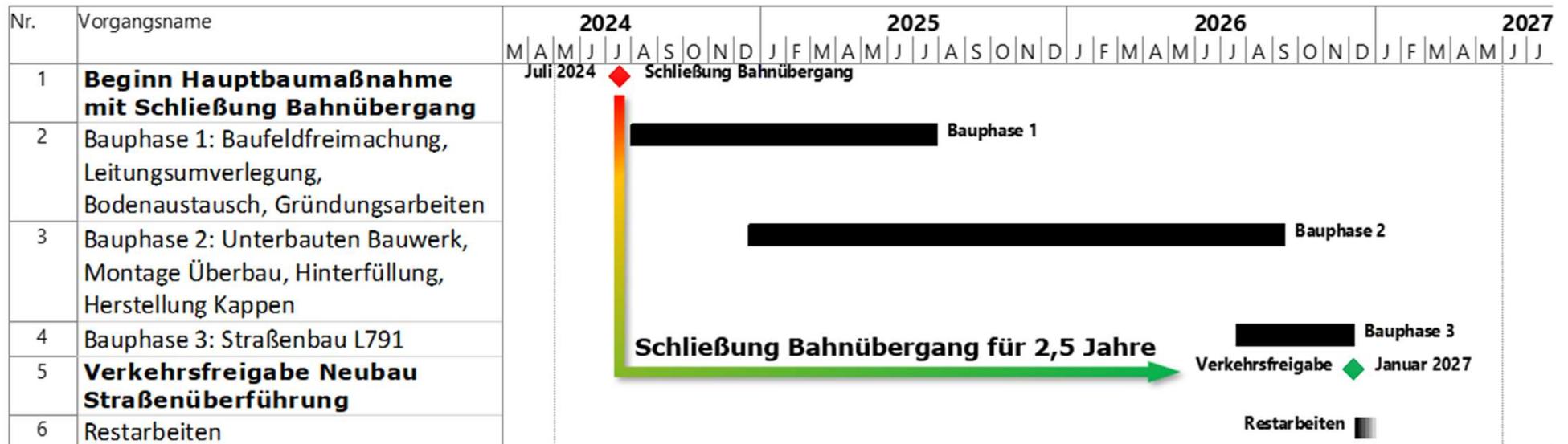
- Fortlaufende Abstimmungen mit dem LfU Brandenburg
- Die zusätzliche Kartierung der Windelschnecke ist erfolgt, ein Gutachten liegt vor
- Vorschlag zu Kohärenzmaßnahme zum Populationserhalt ist erfolgt

**Durch das Vorkommen der Windelschnecke kam es zu Verzögerungen im Projektablauf**



## Geplante Bauzeit L791 mit Schließung Bahnübergang:

- Bauzeit vsl. 07/2024 – 01/2027
- Schließung des Bahnübergangs mit Inbetriebnahme des neuen elektr. Stellwerks in Zossen in 07/2024
- Ab 07/2024 Beginn der Bauarbeiten am Bahnübergang L 791/ Th.-Müntzer-Str.
- Derzeit wird eine Verkürzung der Bauzeit noch geprüft

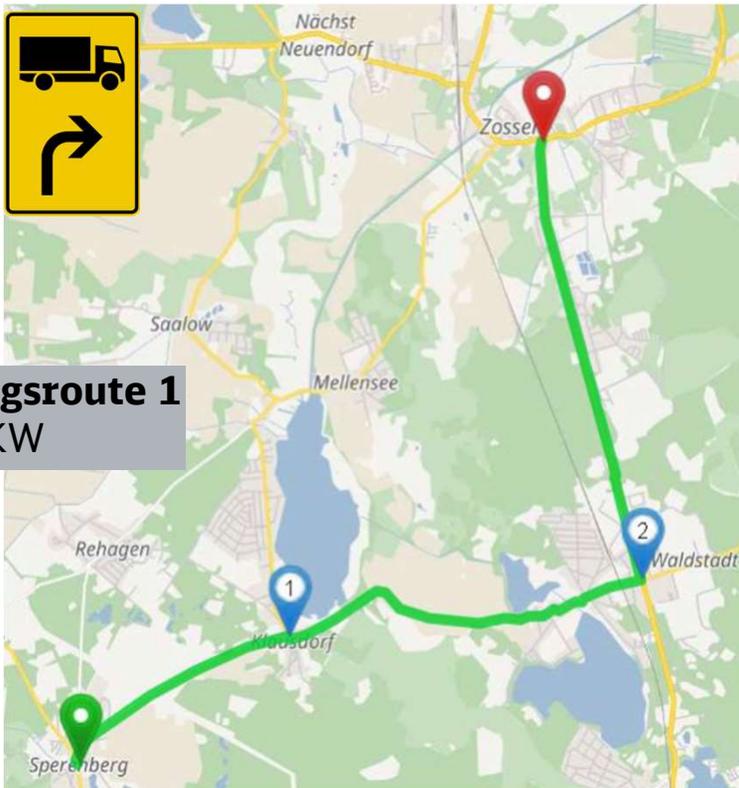


### **3. Vorläufiges Umleitungskonzept**

- Umleitungsrouten PKW/ LKW
- ÖPNV
- Schülerverkehr
- Feuerwehr/ Polizei/ RTW
- Fußgänger und Radfahrer

### 3 Vorläufiges Umleitungskonzept Thomas-Müntzer-Str./L791

Es wird 2 verschiedene Umleitungsrouten geben. **Umleitungsrouten 1** gilt für LKW, **Umleitungsrouten 2** für PKW/ ÖPNV etc.



**Umleitungsrouten 1**  
gilt für LKW

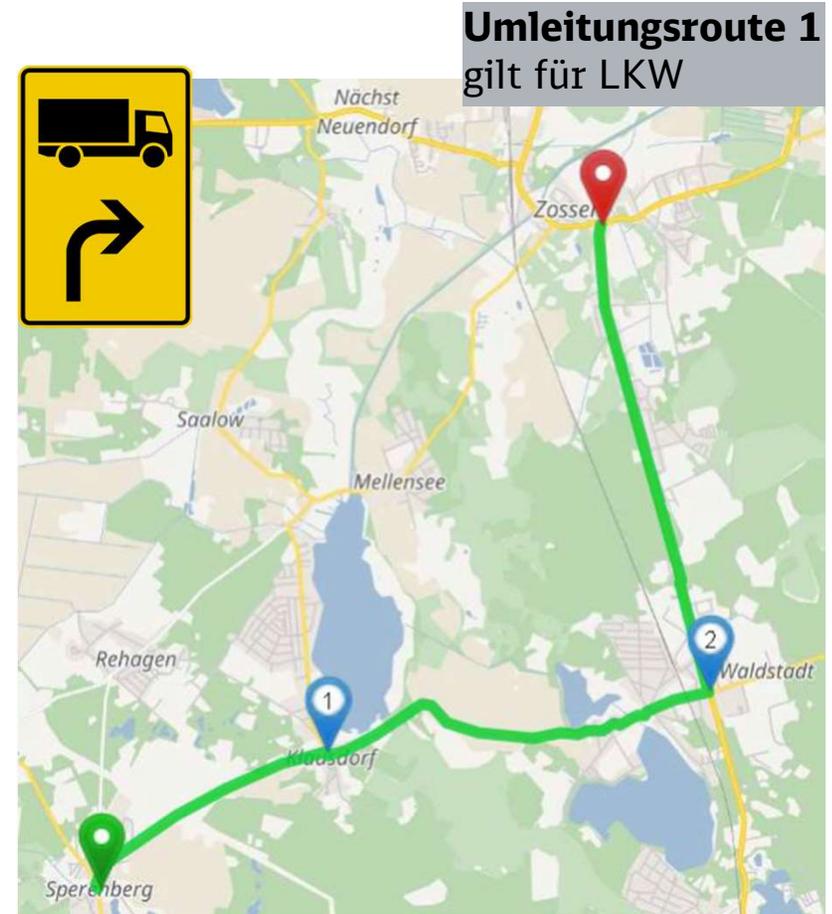


**Umleitungsrouten 2**  
für PKW/ ÖPNV etc.  
über neue SÜ B246n

### 3 Vorläufiges Umleitungskonzept Thomas-Müntzer-Str./L791

#### Umleitungsrouten 1 – für LKW

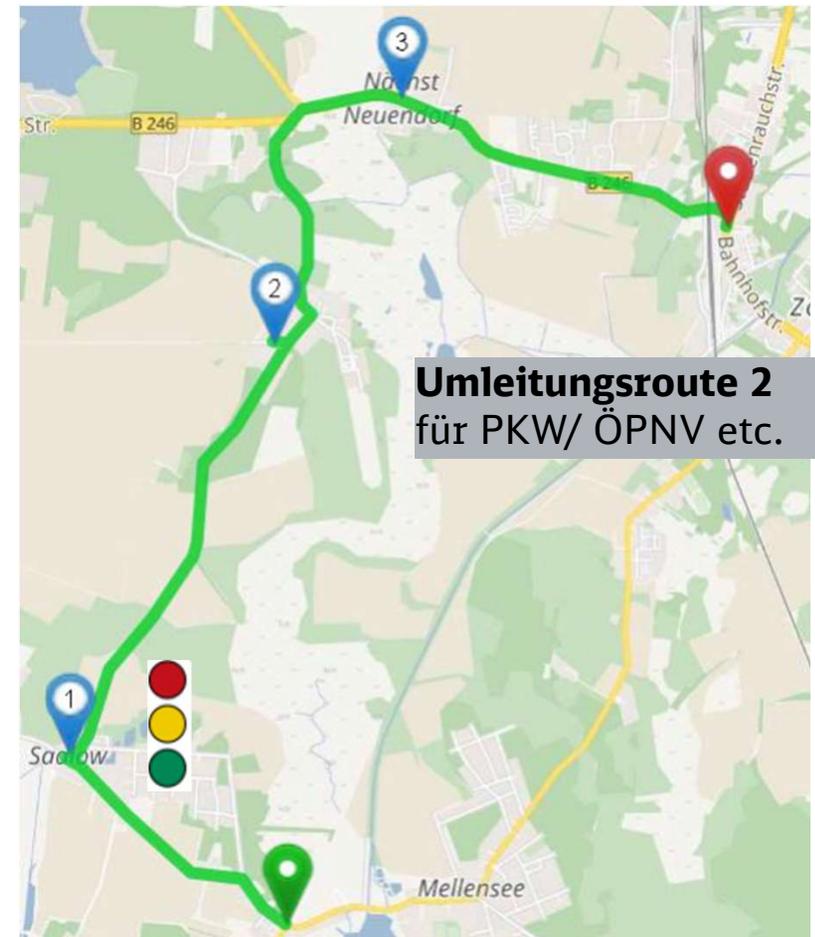
- Die Umleitungsrouten 1 ist eine südliche Umfahrung der Baustelle
- Mehrkilometer: ca. 2,83 km (+15 km ab Johnepark)
- Fahrzeitverlängerung: ca. 2 Minuten (+23 Minuten ab Johnepark)
- Die Ausschilderung erfolgt bereits ab Sperenberg und mit z.B. Zeichen 442-20 - Vorwegweiser für bestimmte Verkehrsarten „KFZ mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5 t“



### 3 Vorläufiges Umleitungskonzept Thomas-Müntzer-Str./L791

#### Umleitungsrouten 2 - für PKW, ÖPNV, etc.

- Die Umleitungsrouten 2 ist eine nördliche Umfahrung der Baustelle
- Mehrkilometer: ca. 5,07 km (+3,5 km ab Johnepark)
- Fahrzeitverlängerung: ca. 7 Minuten (+6 Minuten ab Johnepark)
- Saalow: Aufstellung einer Lichtzeichenanlage



### 3 Vorläufiges Umleitungskonzept Thomas-Müntzer-Str./L791



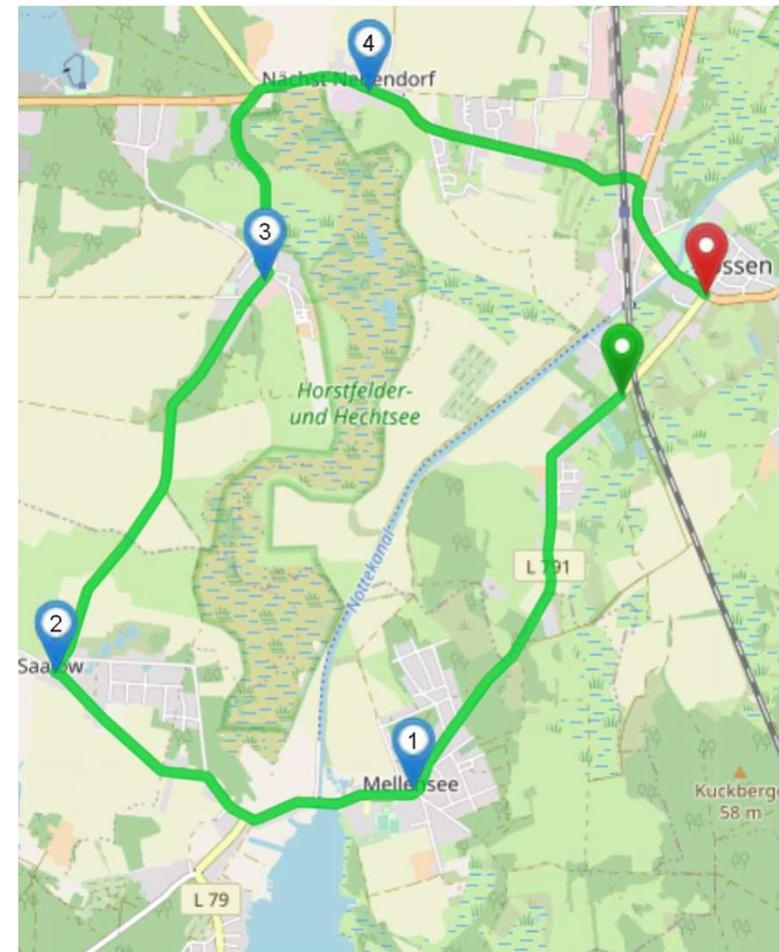
#### Umleitungsrouten PKW/ LKW, durchschnittliche Auslastungsprognose pro Tag:

Route	IST	Vsl. Mehrbelastung	Maximal möglich	Auslastung
1 <b>Über Klausdorf / Wünsdorf (L74)</b>	PKW 2.674 LKW 96	1.700 PKW 80 LKW	13.000 PKW	Ca. 34%
2 <b>Über Saalow/ Horstfelde</b>	Annahme: PKW 1.500 LKW 30	2.000 PKW 20 LKW	13.000 PKW	Ca. 27%

### ÖPNV

- An der Haltestelle Thomas-Müntzer-Straße wird bauzeitlich eine Buswendestelle errichtet.
- Der Ein-/Ausstieg kann an den Haltestellen Thomas-Müntzer-Str, Johnepark und Wehrdamm regulär erfolgen.
- Die Umleitung wird über die Orte: Mellensee (1), Saalow (2), Horstfelde (3) und Nächst Neuendorf (4) geführt - **Umleitungsrouten 2**

Die Umleitungstrecke beträgt somit in Summe ca. 14,4 km. Es ergibt sich eine zusätzliche Fahrzeit von + 27 Minuten.



### ÖPNV und Schülerverkehr

Am Bahnübergang Bahn-km 33,8 Thomas-Müntzer-Straße sind hauptsächlich die folgenden Linien betroffen:

Verkehrstage	Linie	Verkehrszeiten am Bahnübergang Bahn-km 33,8
Mo-Fr,	706	06.49, 07.00, 12.39, 12.49, 13.13, 13.34, 13.52, 14.28, 15.01, 16.53 Uhr
Mo-Fr	771	06.57, 07.28, 11.10, 11.41, 15.35, 15,57 Uhr
Mo-Fr	795	7.22
Mo-Fr	796	6.08, 14.59

\* Die Linie 771 verkehrt lt. Fahrplan Mo-Fr ab ca. 04.00–21.30 Uhr alle 30 min. über den Bahnübergang (BÜ), Sa+So mit je 17 Fahrten

Ab Mellensee Mehrfahrzeit + 7 Minuten

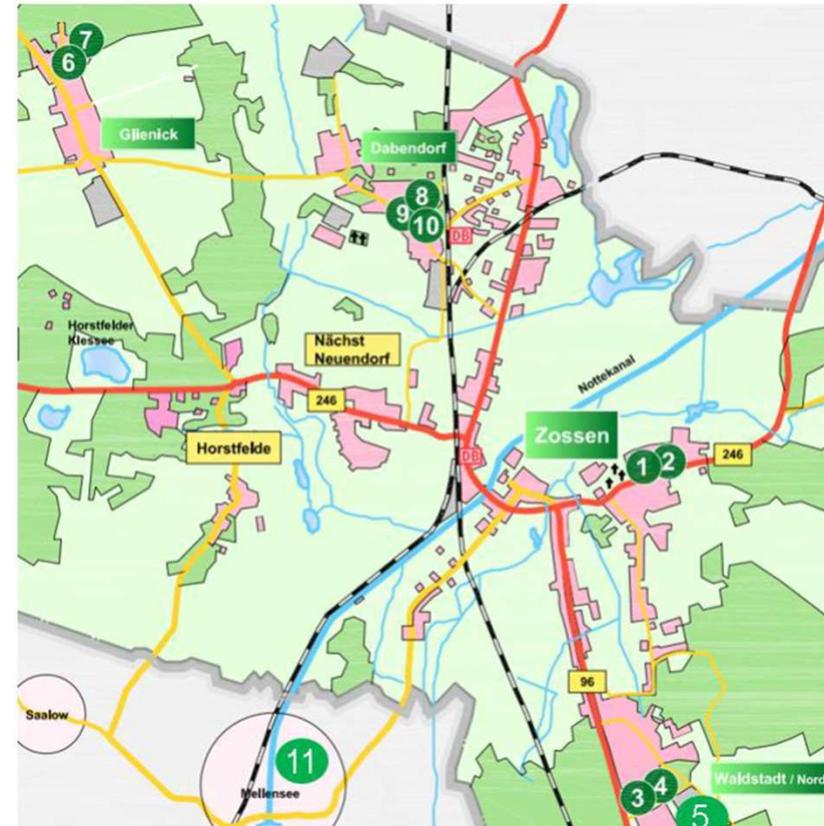
Ab Johnepark: Die Umfahrung der Baustellen erfolgt über die **Umleitungsrouten 2 (Saalow/Horstfelde)** und es ergeben sich **+ 27 Minuten Fahrzeit - Optimierung wird geprüft!**

### 3 Vorläufiges Umleitungskonzept Thomas-Müntzer-Str./L791

#### Schülerverkehr

- Ein Schüler der die Buslinien der Umleitungsverkehre nutzt und im Johnepark wohnt hat eine **Fahrzeitverlängerung von ca. 27 Minuten**
- Grundschüler zwischen Mellensee und Thomas-Müntzer-Straße werden abgeholt und zu ihrer Schule gefahren

Nr	Schule	Schüler
1	Goetheschule Zossen - Grundschule	352
3	Grundschule Wünsdorf "Erich-Kästner"	411
5	Oberschule Wünsdorf	216
6	Grundschule Glienicke	147
8	Gesamtschule Dabendorf "Geschwister-Scholl-Schule"	810
9	Grundschule Dabendorf	173
11	Grundschule Mellensee	137



## 3 Schülerverkehr – Vorläufiges Umleitungskonzept

### Aktueller Stand

- Vom Umleitungsverkehr mind. 54 Schüler betroffen (Erhebungsstand Mai 2022)

Nr	Schultyp / max. Fahrzeit	Buskinder	Info
1	Grundschule (45 Minuten)	38	Goetheschule Zossen 34 Schüler hauptsächlich aus dem Johnepark, Grundschule Glienicke 1 Schüler aus Rehagen
2	Sekundarstufe I (60 Minuten)	15	
3	Sekundarstufe II (90 Minuten)	3	
	<b>SUMME</b>	<b>54</b>	

### 3 **Feuerwehr/ Polizei/ Rettungsdienste – Vorläufiges Umleitungskonzept**

#### **Zuständigkeitsbereiche der Rettungsdienst während der Bauzeit: (In Absprache)**

- Für den Bereich Johnepark, Thomas-Müntzer-Straße (westlich der Bahnanlagen)  
-> zuständige Rettungswache Klausdorf, Am Denkmalplatz 2, 15838 Klausdorf
- Für den Bereich der Luckenwalder Straße (östlich der Bahnanlage) bis zur Baustelle  
-> zuständige Rettungswache Zossen, An der Wache 2, 15806 Zossen

**Die Einsatzzeitvorgabe von 15 Minuten wird in allen Fällen eingehalten.**

### 3 **Feuerwehr/ Polizei/ Rettungsdienste – Vorläufiges Umleitungskonzept**

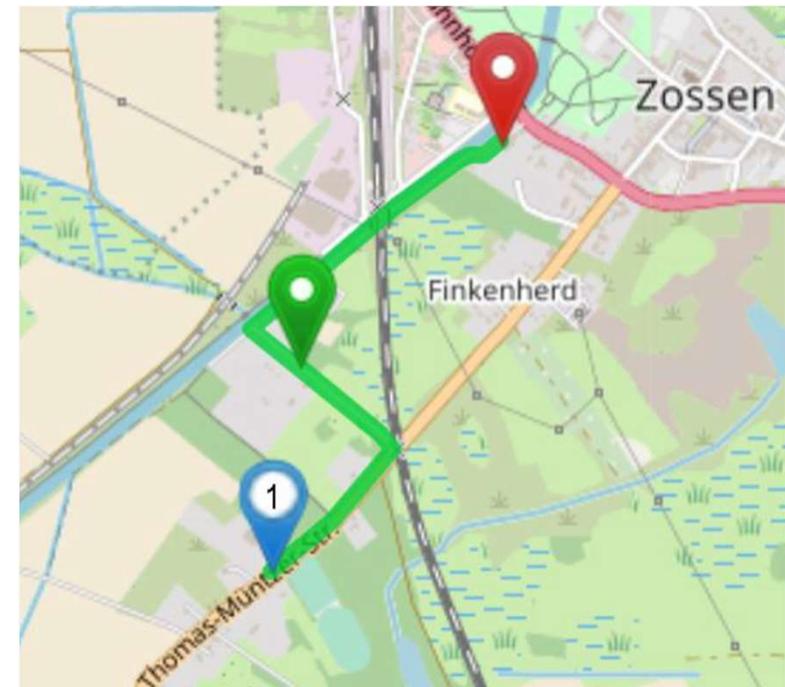
#### **Aktueller Stand**

- **Feuerwehr Zossen Unterstützung:**  
Während der Baumaßnahme kann eine **Unterstützung der Feuerwehr Mellensee, Horstfelde oder Wünsdorf notwendig** werden, da die Rüstzeiten der Feuerwehr Zossen für Einsätze westlich der Bahnanlage nicht eingehalten werden.
- **Überarbeitung der Ausrückordnung** durch die Stadtwehrführung

### Aktueller Stand

- Nutzung des Geh- und Radweges unter der Nottekanalbrücke
  - Westseite: Geh- und Radwegverkehr wird durch die Baustelle geführt, anschließend in den Johneweg
  - Ostseite: „Am Nottehafen“
  - Zusätzlicher Zeitbedarf ca. 4 Minuten
  - Im Bereich der Baustelle werden Absperrungen und Schutztunnel eingerichtet, um eine gefahrlose Querung zu ermöglichen.
- **Umleitungsverlauf (wie dargestellt)**  
 Thomas-Müntzer-Straße <-> Johneweg <->  
 Querung Bahn EÜ Nottekanal <-> Straße Am Nottehafen

Je nach bauzeitlichem Zustand wird sich der Umleitungsweg an der Thomas-Müntzer-Straße während des Bauablaufs geringfügig ändern (Fuß- und Radweg entweder auf der rechten oder linken Seite an der Thomas-Müntzer-Straße)



## 4 Fragen: Behelfs-/ Ersatzbahnübergang

Die Errichtung eines Behelfsbahnübergangs ist technisch nicht möglich

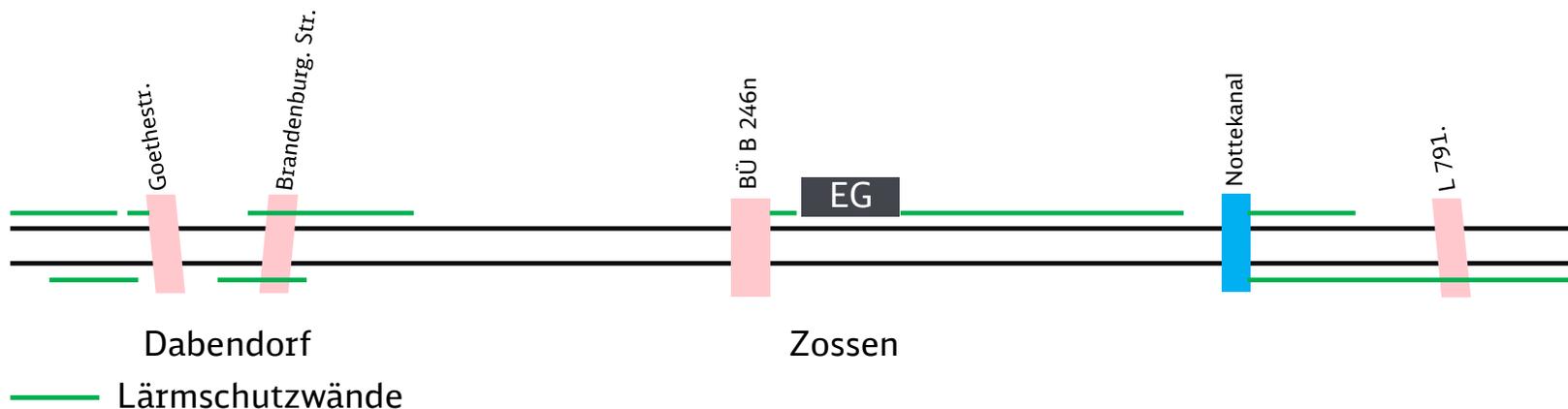
- Ein Behelfs-/ bzw. Ersatzbahnübergang muss allen regulären Gesetzen standhalten und ist wie ein normaler Bahnübergang zu betrachten
- Baugrundverhältnisse wegen schwierigen Bodenverhältnissen sehr aufwendig, Bodenaustausch wäre notwendig
- Eingriff in ein Naturschutzgebiet und Fremdgrundstücke. Umfangreiche Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen notwendig

## 4 Fragen: Schallschutz

Entlang der Zugstrecke durch Zossen befinden sich mehrere Wohngebiete. Durch den Ausbau der Strecke erhöhen sich die davon ausgehenden Schallemissionen. Ist oder wird mittels Schallgutachten geprüft worden ob dadurch zusätzliche Schallschutzmaßnahmen notwendig werden, wie z.B. Schallschutzwände. Auf welcher gesetzlichen Grundlage wurde/wird die Prüfung durchgeführt.

- Die gesetzliche Grundlage ist die **16.BimSchV** in Verbindung mit **Schall 03** (Rechenrichtlinie) + **RLS 19** (Richtlinie für Lärmschutz an Straßen) und **Umweltleitfaden des Eisenbahnbundesamtes** (Anwendungsleitfaden)

### Voraussichtliche Lage Lärmschutzwände



## 4 Fragen: Anlieferung von Baumaterialien



Im Stadtgebiet Zossen werden ab 2023 durchgehend bis 2028 laufend Baumaterialien im großen Umfang (insbesondere für die Erneuerung der Gründung der Bahntrasse) angeliefert. Aufgrund des bereits sehr starken Straßenverkehrs (B96, B246, L79) müssen diese Materialanlieferungen aus unserer Sicht überwiegend und konsequent über den Schienenweg stattfinden.

- Ist das so von der DB geplant?

*Die Materialtransporte erfolgen Gleis- und Straßengebunden*

*Für den Umbau Bhf. Zossen wird derzeit die Ausschreibungsunterlage erstellt*

- Für welche Bauabschnitte liegen bereits die konkreten Logistikkonzepte zur Anlieferung der Baumaterialien vor?

*Für die Maßnahmen Umbau Bhf. Zossen und Th.-Müntzer-Str. sind Logistikkonzepte in Bearbeitung -*

Wie wird die Stadt Zossen und ihre Bürger über die Logistikkonzepte informiert?

*Siehe Informationskonzept*

## 4 Fragen: Projekt Nordumfahrung der Stadt Zossen



- Gibt es für dieses von der Stadt planerisch vorangetriebene Projekt bereits einen festen Kreuzungspunkt mit der Bahnlinie Dresden-Berlin?

*Ja, und dieser ist auf jeden B-Plan der Stadt Zossen bezogen auf die Nordumfahrung eingezeichnet.*

- Gibt es durch die DB zeitliche Vorgaben (Baufenster) innerhalb derer Querung der Bahnlinie Dresden-Berlin baulich durchgeführt werden müsste

*Nein, wann die Stadt baut ist der Stadt Zossen überlassen*

## 4 Fragen: Gleisanschluss bei der Firma Erdtrans GmbH



Bleibt der Gleisanschluss auch nach Durchführung Ausbaumaßnahmen auf der Stecke Berlin-Dresden erhalten?

*Ja, der Gleisanschluss bleibt erhalten*

## 4 Fragen: Querverbindung nach Königs Wusterhausen



Was ist der Informationsstand der DB hinsichtlich der Weiche, die von der Hauptstrecke zur Deponie nach Schöneiche führt. Bleibt diese erhalten?

*Ausbau Weiche 101 mit Lückenschluss, Planung „ohne“ Anschluss der Strecke 6543*

## 4 Fragen: Informationskonzept / Partizipation

Im Stadtgebiet Zossen werden ab 2023 durchgehend bis 2028 laufend Baumaßnahmen durch die DB durchgeführt.

- a) Gibt es bereits ein Informationskonzept der DB für die Stadtverwaltung und die Bürger der Stadt?
- b) Wenn Ja, bitten wir um Erläuterung auf welchen Medien, worüber mit welchem Vorlauf informiert werden soll.
- c) Ganz grundsätzlich bitten wir kurzfristig um gemeinsame Abstimmung mit der Stadt Zossen zum Kommunikationskonzept und bieten unsere inhaltliche Unterstützung an.

### **Es gibt einen Lenkungskreis Zossen:**

Folgende Teilnehmer:innen sind regelmäßig anwesend:

- Stadt Zossen
- MIL Brandenburg
- Landkreis Teltow-Fläming
- Landesbetrieb Straßenwesen

Es handelt sich um ein beratendes Gremium

## 3 Fragen: Informationskonzept / Partizipation



### Zur Thomas-Müntzer-Straße:

- **Im August/September 2022** (nach den Sommerferien und der Sommerpause) werden wir eine **Informationsveranstaltung** organisieren. Diese findet im Rahmen der **frühzeitigen Bürgerbeteiligung** statt. (Die Sperrung des Bahnübergangs findet ab 07/2024 statt)
- Dort wird ausführlich über die Sperrung, die Baumaßnahmen und das bis dahin feststehende Umleitungskonzept informiert.
- Zusätzlich werden wir dort auch über die weiteren Baumaßnahmen im Stadtgebiet Zossen informieren.

### Außerdem finden permanent und anlassbezogen folgende Kommunikationsmaßnahmen statt:

- Medien- und Pressearbeit
- Informationen im bauinfoportal über die aktuellen Planungen
- Wir werden Anwohner:innen über das Umleitungskonzept mit einer Anwohnerinfo informieren
- Bürgeranfragen können jederzeit an das Postfach *Berlin-Dresden@deutschebahn.com* gestellt werden und werden von uns beantwortet
- Stadt Zossen bekommt die Informationen und veröffentlicht diese
- Termine in der SVV auf Wunsch und Anfrage

**Nächster Schritt:** Gemeinsame Informationsveranstaltung nach der Sommerpause (siehe oben)

**Gibt es weitere Themen, über die Sie heute noch sprechen möchten?**





**NETZE**