

Lärmaktionsplan Stadt Zossen 2023 / 2024				Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Effektivität	Anhängigkeiten
Maßnahmenblock	Einzelmaßnahmen			< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich				
1. Maßnahmenkonzept Betroffenheitsschwerpunkte für das innerstädtischen Straßennetz > 3 Mio. Kfz pro Jahr										
1.1	Beantragung einer Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h	1.1.1	Mittenwalder Str. / Am Kietz zwischen Baruther Str. und Müllergraben	X			I	IV	SH	Adressat: Landkreis Teltow-Fläming
		1.1.2	Bahnhofstr. zwischen Luckenwalder Str. und Nächst Neuendorfer Landstr.	X			I	IV	SH	
		1.1.3	Stubenrauchstraße zwischen Nächst Neuendorfer Landstr. und B 246n	X			I	IV	SH	
		1.1.4	Str. der Jugend zwischen Am Kietz und Am Tabaksland (insb. nachts)	X			I	IV	SH	
1.2	Geschwindigkeitsüberwachung	1.2.1	regelmäßige Durchführung von Geschwindigkeitskontrollen in den Ortsdurchfahrten / lärmsensiblen Bereichen			X	-	-	-	Zuständigkeit: Polizei / Landkreis
		1.2.2	Anschaffung bzw. Einsatz von Motivanzeigetafeln in Lärmschwerpunktbereichen	X			II	III	SH	
		1.2.3	Berücksichtigung des Kontrollbedarfes zur Vermeidung von Belästigungen durch Motorräder			X	II	III	H	
1.3	Straßenraumgestaltung	1.3.1	Bahnhofstr.		X		V	III	M	
		1.3.2	Am Dammgarten		X		V	III	M	
1.4	Prüfung / Optimierung LSA-Signalisierung Knotenpunkt Am Kietz / Mittenwalder Str. / Str. der Jugend			X			I	I	M	

Lärmaktionsplan Stadt Zossen 2023 / 2024				Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Effektivität	Anhängigkeiten
Maßnahmenblock		Einzelmaßnahmen		< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich				
1.5	Prüfung der Umgestaltung von Knotenpunkten zum Kreisverkehr	1.5.1	Berliner Str. / Bahnhofstr. / Luckenwalder Str. / Am Dammgarten		X		IV	III	M	
		1.5.2	Berliner Allee / Bereich Wünsdorfer Platz		X		IV	III	M	
		1.5.3	Berliner Allee / Am Bahnhof		X		IV	III	M	
		1.5.4	Berliner Allee / Zum Bahnhof		X		IV	III	M	
		1.5.5	Berliner Allee / Hauptallee / Chausseestr.		X		IV	III	M	
1.6	Prüfung einer geeigneter Ortseingangsgestaltung zur Geschwindigkeitsdämpfung	1.6.1	nördlicher Ortseingang Ortsteil Dabendorf		X		III	III	H	Zuständigkeit: Land Brandenburg
		1.6.2	südlicher Ortseingang Ortsteil Zossen		X		III	III	H	
		1.6.3	südlicher Ortseingang Ortsteil Wünsdorf-Waldstadt		X		III	III	H	
		1.6.4	nördlicher / südlicher Ortseingang Ortsteil Neu Wünsdorf		X		III	III	H	
		1.6.5	nördlicher Ortseingang Ortsteil Neuhof		X		III	III	H	
1.7	Prüfung Neupflanzung bzw. Verdichtung von Straßenbegleitgrün			X			II	II	M	
1.8	Prüfung von Möglichkeiten für eine lärmreduzierende Gestaltung der Straßenrandbereiche in der Straße d. Jugend / Berliner Allee zwischen Am Baruther Tor und Gerlachshof				X		III	IV	H	Zuständigkeit: Stadt Zossen, Wohnungseigentümer
1.9	Prüfung Einsatzmöglichkeiten von lärmoptimiertem Asphalt im Verlauf der B 96					X	V	IV	M	Zuständigkeit: Land Brandenburg

Lärmaktionsplan Stadt Zossen 2023 / 2024				Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Effektivität	Anhängigkeiten
Maßnahmenblock	Einzelmaßnahmen			< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich				
1.10	Prüfung / Schaffung von Querungshilfen	1.10.1	Berliner Ch. in Höhe Haltest. „Dabendorf, Mahlower Str.“		X		III	III	H	
		1.10.2	Berliner Ch., Gehwegende Ostseite in Höhe HNr. 9		X		III	III	H	
		1.10.3	Machnower Ch. in Höhe Haltestelle „Kornweihenweg“		X		III	III	H	
		1.10.4	Stubenrauchstr. in Höhe Haltestelle „Stuberauchstr.“		X		III	III	H	
		1.10.5	Stubenrauchstr. in Höhe Kietzer Weg		X		III	III	H	
		1.10.6	Bahnhofstr. zw. Nächst Neuendorfer Landstr. und Breite		X		III	III	H	
		1.10.7	Bahnhofstr. im Bereich Oertelufer		X		III	III	H	
		1.10.8	Mittenwalder Str. im Bereich Weinberge / Friedhofsweg		X		III	III	H	
		1.10.9	Str. der Jugend unmittelbar südlich Platzbereich Am Kietz		X		III	III	H	
		1.10.10	Str. der Jugend in Höhe der Haltestelle „Schäferei“		X		III	III	H	
		1.10.11	Str. der Jugend in Höhe der Haltestelle „Waldstadt, Bücherstadt“ (einschließlich Ergänzung Haltestelle in Fahrtrichtung Süden)		X		III	III	H	
		1.10.12	Berliner Allee im Bereich des Knotenpunktes Am Bahnhof		X		III	III	H	
		1.10.13	Cottbuser Str. im Bereich Brandenburgische Str. / Am Baruther Tor		X		III	III	H	
		1.10.14	Cottbuser Str. in Höhe Koschewoi-Ring		X		III	III	H	
		1.10.15	Cottbuser Str. im Bereich der Haltestelle „Neu Wündsdorf, Cottbuser Str.“		X		III	III	H	

Legende zu Kostenkategorie, Wirkungsklasse und Priorität auf Seite 5

Lärmaktionsplan Stadt Zossen 2023 / 2024				Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Effektivität	Anhängigkeiten
Maßnahmenblock		Einzelmaßnahmen		< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich				
1.11	Umsetzung der Maßnahmen aus dem Radverkehrskonzept	1.11.1	Stubenrauchstr. / Machnower Ch. / Berliner Ch.		X		IV	IV	H	Zuständigkeit: Land Brandenburg
		1.11.2	Bahnhofstraße / Am Dammgarten		X		IV	IV	H	
		1.11.3	Mittenwalder Straße / Am Kietz		X		IV	IV	H	
		1.11.4	Straße der Jugend / Berliner Allee / Cottbuser Straße		X		IV	IV	H	
2. Integrierte Lärmminderungsstrategie										
2.1	Stadtentwicklung im Sinne kurzer Wege					X	-	-	-	
2.2	Umsetzung der Maßnahmen aus dem Radverkehrskonzept					X	-	-	-	
2.3	Ausbau Radinfrastruktur im Außerortsbereich	2.3.1	B 246 Nächst Neuendorf - Schünow	X	X		IV	IV	H	Zuständigkeit: Land Brandenburg
		2.3.2	L 47 Wünsdorf-Waldstadt – Klausdorf		X		IV	IV	H	
		2.3.3	L 79 Nächst Neuendorf – Glienick		X		IV	IV	H	
		2.3.4	L 79 Glienick – Groß Schulzendorf		X		IV	IV	H	
		2.3.5	B 96 Neuhof und Mückendorf		X		IV	IV	H	
		2.3.6	B 246 Schönow – Nunsdorf		X		IV	IV	H	
		2.3.7	B 246 Nunsdorf - Christinendorf		X		IV	IV	H	
2.4	Förderung des Fußverkehrs					X	-	-	-	
2.5	Erhalt und Weiterentwicklung ÖPNV-System					X	-	-	-	
2.6	Verkehrsberuhigte Gestaltung im Nebennetz					X	-	-	-	

Legende zu Kostenkategorie, Wirkungsklasse und Priorität auf Seite 5

Lärmaktionsplan Stadt Zossen 2023 / 2024		Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Effektivität	Anhängigkeiten
Maßnahmenblock	Einzelmaßnahmen	< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich				
2.7	Mobilitätsberatung			X	-	-	-	
2.8	Carsharing (Auto teilen)			X	-	-	-	
2.9	Förderung der Elektromobilität			X	-	-	-	
3. Maßnahmen zum Schutz ruhiger Gebiete								
3.1	Verankerung einer verbindlichen Prüfung und Abwägung zum Thema ruhige Gebiete im Rahmen der Siedlungsentwicklungs-, Flächennutzungs- und Bauleitplanung			X	-	-	-	
3.2	vorsorgende strukturelle und gestalterische Berücksichtigung von Lärminderungsaspekten bei der Entwicklung neuer Siedlungsgebiete und Bebauungsstrukturen (Erschließung möglichst von außen sowie konsequente Umsetzung von Verkehrsberuhigungsmaßnahmen, ggf. autoarmes oder autofreies Quartier)			X	-	-	-	

Legende:

Kostenkategorien:

KK I	< 10.000 €
KK II	10.000 – 50.000 €
KK III	50.000 – 250.000 €
KK IV	250.000 – 1 Mio. €
KK V	> 1 Mio. €
-	nicht nennbar

Lärminderungswirkung / Wirkungsklasse:

I	geringe gesamtörtliche Wirkung
II	geringe lokale Wirkung oder mittlere gesamtörtliche Wirkung
III	mittlere lokale Wirkung oder hohe gesamtörtliche Wirkung
IV	hohe lokale Wirkung

Effektivität (Verknüpfung von Kostenkategorie und Wirkungsklasse):

G	geringe Effektivität
M	mittlere Effektivität
H	hohe Effektivität
SH	sehr hohe Effektivität (Sofortmaßnahme)