

von: **Bauamt**

Bürgermeister	Rechts- und Personalamt	Kämmerei	Bauamt	Wirtschaftsförderung	Ordnungsamt

für

Beratungsfolge:				
Gremium	Datum Sitzung	Zuständigkeit	Abstimmung (J / N / E)	TOP
Ortsbeirat Zossen		Anhörung und Stellungnahme		Ö
Ausschuss für Bau, Bauleitplanung und Wirtschaftsförderung der Stadt Zossen	18.10.2018	Beratung und Empfehlung		Ö
Hauptausschuss der Stadt Zossen	29.11.2018	Beratung und Empfehlung		Ö
Stadtverordnetenversammlung der Stadt Zossen	12.12.2018	Entscheidung		Ö

Betreff:

Bahnquerung Dabendorf innerorts

Beschlussvorschlag:

Die Stadtverordneten der Stadt Zossen beschließen:

1. Die Planungen der Deutschen Bahn AG zu den Bahnübergangersatzmaßnahmen (oder BÜ-Ersatzmaßnahmen) in der Goethestraße (km 30,320) und in der Brandenburger Straße (km 30,640) werden in der - Stand 19.04.2018 - überarbeiteten Variante 1.0 bestätigt.
2. Die Bahnsteige werden wie in Variante 1.0 dargestellt in Richtung Norden zwischen die beiden BÜ-Erstmaßnahmen verschoben.
3. Die Goethestraße und die Brandenburger Straße werden östlich der Bahnstrecke mit einander verbunden.
4. An dieser Verbindungsstraße werden P+R Möglichkeiten geschaffen. Die Planung hierfür, Stand 28.08.2018, wird bestätigt.
5. Die Verwaltung wird beauftragt, alle erforderlichen Maßnahmen zur Umsetzung zu ergreifen.

Mitwirkungsverbot gem. § 22 KVerf

X besteht nicht besteht für

Bestätigung nach Beschlussfassung	Bestätigung nach Beschlussfassung
Bürgermeisterin	Vors. d. Stadtverordnetenversammlung

Begründung:

Durch die Erhöhung der Streckengeschwindigkeit von derzeit 160 km/h auf zukünftig 200 km/h werden die Bahnübergänge Goethestraße und Brandenburger Straße in Dabendorf geschlossen. Als Ersatz für den Personenverkehr (Fußgänger, Radfahrer) ist der Neubau der Personenunterführungen in der Goethestraße bei km 30,320 und in der Brandenburger Straße bei km 30,640 vorgesehen. Zur Gewährleistung des zukünftig höheren Pendlerverkehrs werden die beiden Straßen mit einander verbunden und gleichzeitig genügend Abstellflächen für PKWs und Fahrräder östlich der Bahnstrecke geschaffen.

Die Realisierung der Bauvorhaben ist von 2025-2028 vorgesehen.

Finanzielle Auswirkungen:

Ja X Nein _____

Gesamtkosten:

Deckung im Haushalt: Ja X Nein _____

Finanzierung:
Finanzierung aus der
Haushaltsstelle:

Anlage:

- Entwurfsplanung Umfahrung Dabendorf
- Vorabzug Vorplanung,
- Vorplanung P+R