



062/23

Beschlussvorlage
öffentlich

Umsetzung des Bauvorhabens "Neubau der Buckowbrücke" in Zossen über den Nottekanal

<i>Organisationseinheit:</i> Bauamt	<i>Datum</i> 28.04.2023
--	----------------------------

<i>Beratungsfolge</i>	<i>Geplante Sitzungstermine</i>	<i>Ö / N</i>
Ortsbeirat Zossen (Vorberatung)		Ö
Ausschuss für Bau, Bauleitplanung und Wirtschaftsförderung der Stadt Zossen (Vorberatung)	10.05.2023	Ö
Ausschuss für Finanzen der Stadt Zossen (Vorberatung)	11.05.2023	Ö
Stadtverordnetenversammlung der Stadt Zossen (Entscheidung)	07.06.2023	Ö

Beschlussvorschlag

Die Stadtverordnetenversammlung der Stadt Zossen beschließt:

Den Ersatzneubau der Brücke "Buckowbrücke" über den Nottekanal an der bisherigen Stelle gemäß vorliegender Planung.

Mitwirkungsverbot gem. §22 BbgKVerf

[X] besteht nicht [] besteht für:

Begründung

Mit dem Beschluss 093/22 wurden die Planungsleistungen zur Erneuerung der Buckowbrücke über den Nottekanal in Zossen am 21.09.2022 beschlossen. Geplant ist, das vorhandene Brückenbauwerk zur Querung des Nottekanals durch einen Neubau an gleicher Stelle zu ersetzen. Die Notwendigkeit der Bauwerkserneuerung ergibt sich vorrangig aus dem ungenügenden Bauzustand, welcher am 19.03.2020 im Zuge der letzten Hauptuntersuchung festgestellt wurde. Dem Bauwerk wird nach DIN 1076 die Zustandsnote 4,0, ungenügender Bauzustand, zugeordnet. Neben dem Nottekanal verläuft ein Fuß- und Radweg von Zossen nach Mellensee. Für das touristische Wegenetz ist dieser Weg sowie seine Erreichbarkeit über die Buckowbrücke sehr wichtig.

Die Brücke über den Nottekanal wird als einfeldriges Rahmenbauwerk in Stahlbetonbauweise ausgeführt.

Die Nutzung des Bauwerkes mit Fahrzeugen größer 7,5 t wird ausgeschlossen.

Für die Durchführung der Baumaßnahme wird eine Bauzeit von 10 Monaten veranschlagt und die Baukosten liegen derzeit bei 1,2 Mio. €.

Auf Grund verschiedener Diskussionen wurde geprüft, die Brücke an anderer Stelle zu errichten.

Folgendes spricht dagegen:

- Zerstörung weiterer Uferbereiche, Pflanzen und Tierwelten (Umwelt)
- neue Boden analysen / Bodengutachten erforderlich (Kosten)
- keine angepasste Wegeführung (weitere Zerstörung von Naturraum, notwendiger Grunderwerb, eventuell Querungen von Gräben und Schienen
 - Umwelt und Kosten)

- störende Nutzung des Rad- und Wegenetzes ,und nicht nur Querung dieser (neben dem Nottekanal laufen die Radwege "Wald- und

Wiesenweg" sowie die "Zülowroute" als auch die Wanderwege "Baruther Linie", der "Europawanderweg E10" und der "Fontanewanderweg F4"

Fazit - weiterhin Nutzung des bewehrten Wegenetzes, kein Verschieben der Brücke

- Schutz des touristisches Wegenetzes, Anbindung der Kleingartenanlage "Dergischower Winkel", Entlastung der Bewohner des Wulzenweges

in NN - eventuell auch Nutzung bei Sperrung des Bahnüberganges in der T.-M.-Straße.

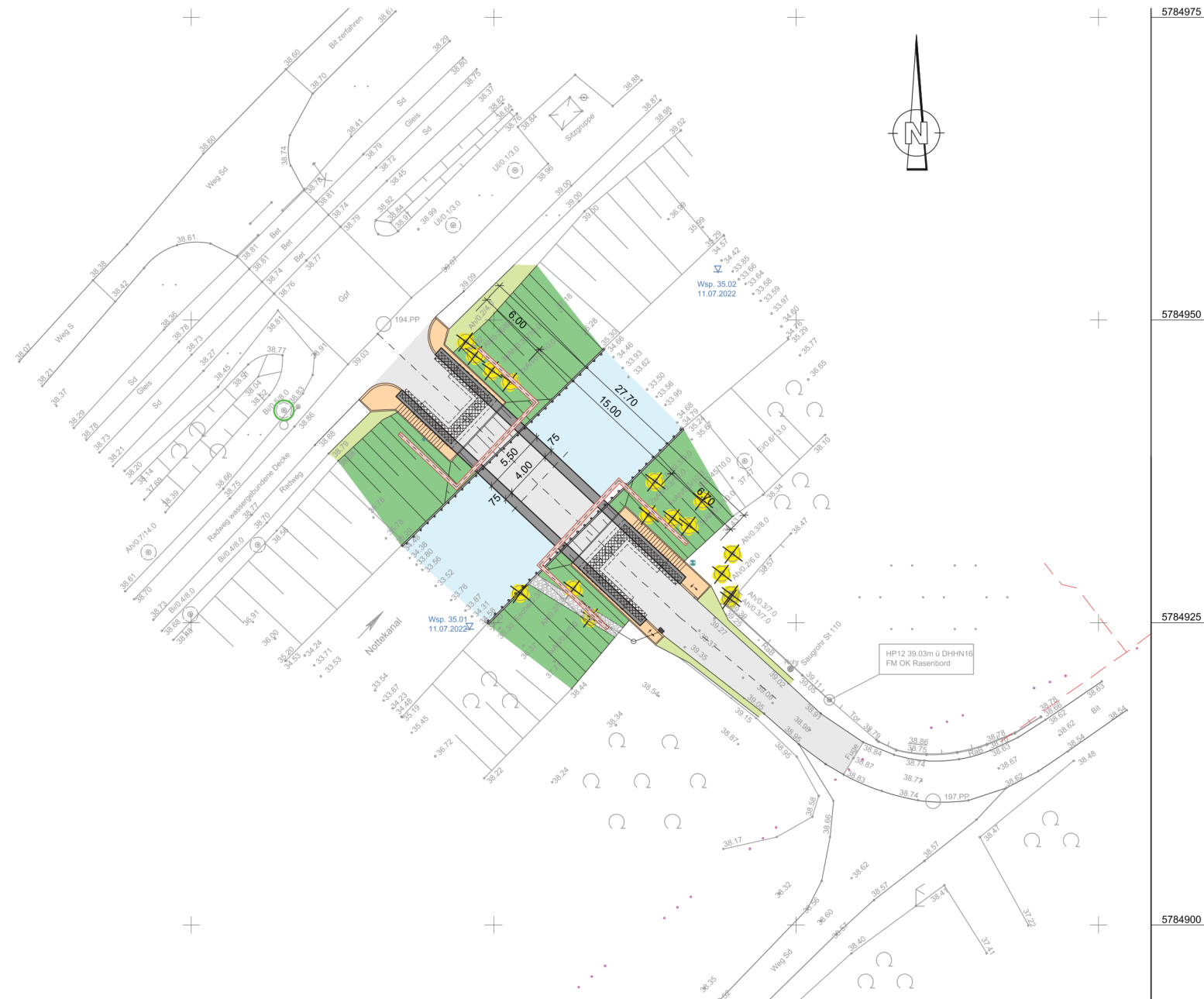
Finanzielle Auswirkungen

Ja Nein

Gesamtkosten:	Planungskosten + Vermesser + Gutachten + Abriss+ Bauwerkskosten = 1,4 Mio €
Deckung im Haushalt:	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein
Finanzierung aus der Haushaltsstelle:	54103,7853,0000

Anlage/n

1	5.3_LP_Buckowbrücke Ausschnitt
2	8.1_Bwpl_Buckowbrücke Ausschnitt Ansicht



5784975
5784950
5784925
5784900

- Planung**
- Dammböschung
 - Bankett
 - Fahrbahn
 - Bankett
 - Dammböschung
 - Pflasterbefestigung / Böschungstreppe
 - Brückenkappe
 - Brückenwiderlagerwand / -flügelwand
 - bauzeitlicher Verbau
 - Einzelgehölzschutz
 - Baumfällung
- Kataster**
- Flurstücksgrenzen
 - Flurstücksgrenzen
 - Flurstücksnummer
- Kabel- und Leitungsbestand**
- NS- Kabel (e.dis Netz GmbH)

Anmerkungen:
Der eingetragene Bestand stellt nur den Trassenverlauf dar.

Anlage 1: Lageplan

