

**STADT ZOSSEN****BESCHLUSS-NR. 015/22****VORLAGE**

öffentlich

von: Ordnungsamt

<b>Bürgermeister</b>	<b>Rechts- und Personalamt</b>	<b>Kämmerei</b>	<b>Bauamt</b>	<b>Wirtschaftsförderung</b>	<b>Ordnungsamt</b>
					Wegner

für

<b>Beratungsfolge:</b>				
<b>Gremium</b>	<b>Datum Sitzung</b>	<b>Zuständigkeit</b>	<b>Abstimmung (J/N/E)</b>	<b>TOP</b>
Anhörung Ortsbeirat Wünsdorf	schriftlich	Beratung und Empfehlung		Ö
Ausschuss für Finanzen der Stadt Zossen	10.02.2022	Beratung und Empfehlung		Ö
Ausschuss für Recht, Sicherheit und Ordnung der Stadt Zossen	14.02.2022	Beratung und Empfehlung		Ö
Stadtverordnetenversammlung der Stadt Zossen	02.03.2022	Entscheidung		Ö

**Betreff:**

**Ausweisung einer 30 km/h-Zone für das Wohngebiet im Ortsteil Wünsdorf zwischen der Hauptallee, der Berliner Allee und der Gutstedtstraße**

**Beschlussvorschlag:**

Die Stadtverordnetenversammlung der Stadt Zossen beschließt:

Die Ausweisung einer 30 km/h-Zone für das Wohngebiet im Ortsteil Wünsdorf zwischen der Hauptallee, der Berliner Alle und der Gutstedtstraße, gemäß der in der Anlage dargestellten Grafik.

**Mitwirkungsverbot gem. § 22 BbgKVerf**

X besteht nicht \_\_\_\_\_ besteht für

Bestätigung nach Beschlussfassung	Bestätigung nach Beschlussfassung
Bürgermeisterin	Vors. d. Stadtverordnetenversammlung

**Begründung:**

Aus dem vorbenannten Wohngebiet, welches durch momentane Modernisierungs- bzw. Neubaumaßnahmen nochmals erweitert wird und in dem viele Familien mit Kindern als auch Senioren wohnen, werden in letzter Zeit immer häufiger Beschwerden von Anwohnern an die Stadtverwaltung herangetragen, dass dort Verkehrsteilnehmer nicht die nötige Aufmerksamkeit walten lassen. Es wird, mit nicht angepasster Geschwindigkeit gefahren und kommt dadurch immer öfter zu kritischen Situationen zwischen Fußgängern und Kraftfahrern. Dieser Bereich ist bei einigen Verkehrsteilnehmern als Umfahrung der LSA-Kreuzung B96 / L74, gerade zu den Hauptverkehrszeiten, sehr beliebt. Während dieser Zeiten sind allerdings auch viele Schulkinder auf dem Weg zum Bus bzw. Bahnhof zu Fuß unterwegs. Sollte es hier zu einer Geschwindigkeitsherabsetzung von 50 km/h auf 30 km/h kommen, wäre die Attraktivität als Ausweichstrecke nicht mehr in dem jetzigen Umfang gegeben und die angestrebte Erhöhung der Verkehrssicherheit gewährleistet.

Die Stadt Zossen empfiehlt die Ausweisung als 30-Zone für diesen Bereich.

**Finanzielle Auswirkungen:**

Ja  Nein

Materialkosten: 600,00 EUR,

Deckung im Haushalt: Ja  Nein

Finanzierung:  
Finanzierung aus der ...  
Haushaltsstelle:

