

von: **Bauamt**

<b>Bürgermeister</b>	<b>Rechts- und Personalamt</b>	<b>Kämmerei</b>	<b>Bauamt</b>	<b>Wirtschaftsförderung</b>	<b>Ordnungsamt</b>

für

<b>Beratungsfolge:</b>				
<b>Gremium</b>	<b>Datum Sitzung</b>	<b>Zuständigkeit</b>	<b>Abstimmung (J/N/E)</b>	<b>TOP</b>
<b>Ortsbeirat Zossen</b>		<b>Anhörung und Stellungnahme</b>		<b>Ö</b>
<b>Ausschuss für Bau, Bauleitplanung und Wirtschaftsförderung der Stadt Zossen</b>	<b>06.11.2019</b>	<b>Beratung und Empfehlung</b>		<b>Ö</b>
<b>Hauptausschuss der Stadt Zossen</b>	<b>21.11.2019</b>	<b>Beratung und Empfehlung</b>		<b>Ö</b>
<b>Stadtverordnetenversammlung der Stadt Zossen</b>	<b>04.12.2019</b>	<b>Entscheidung</b>		<b>Ö</b>

**Betreff:**

**Bestätigung der Planung der Straße "Zum Königsgraben" in Dabendorf**

**Beschlussvorschlag:**

Die Stadtverordnetenversammlung der Stadt Zossen beschließt:

1. Die vorliegende Planung des beauftragten Planungsbüros wird bestätigt.
2. Die Straße einschließlich Geh-Rad-Weg, Entwässerung und Straßenbeleuchtung soll ab ca. Juli 2020 gebaut werden.
3. Die Stadtverwaltung beauftragt ein Planungsbüro mit der Planung der Straßenbeleuchtung.

**Mitwirkungsverbot gem. § 22 BbgKVerf**

X  besteht nicht   besteht für

Bestätigung nach Beschlussfassung	Bestätigung nach Beschlussfassung
Bürgermeisterin	Vors. d. Stadtverordnetenversammlung

### **Begründung:**

Da die Rohbauarbeiten an der neuen Gesamtschule Dabendorf ab ca. Mitte 2020 weites gehend abgeschlossen sein sollen, kann mit dem Bau der Straße „Zum Königsgraben“ zwischen Jägerstraße und Friedhof Dabendorf begonnen werden.

Mit dem Beschluss zum Neubau der Gesamtschule hat die SVV auch über die für den Schulbusverkehr und sicheren Radweg erforderliche Ergänzung der vorhandenen Straßen „Zum Königsgraben“ beraten und festgelegt, dass diese Arbeiten vor der Eröffnung der neuen Schule aus Sicherheitsaspekten abgeschlossen sein müssen.

Die Baumaßnahme an der Straße (Verbreiterung und Geh- und Radweg) ist mit einer Teilspernung der Straße verbunden. Eine solche Teilspernung war/ist nicht möglich, solange die Zufahrt für den Rohbau (Beton-LKW etc.) benötigt wird. Nach Mitteilung der ZWG sind diese Arbeiten Mitte 2020 abgeschlossen und für die anderen Gewerke kann mit Teilspernung gearbeitet werden. Der Bau der Straße benötigt mehrere Monate, sodass mit Baubeginn Mitte 2020 eine Fertigstellung bis zur Nutzung der neuen Schule (Anfang bis Mitte 2021) zu schaffen ist.

### **Finanzielle Auswirkungen:**

Ja  Nein

Gesamtkosten: ca. 1 Mio. €

Deckung im Haushalt: Ja  Nein

Finanzierung: muss in Haushalt 2020 eingestellt werden

Finanzierung aus der Haushaltsstelle:

### **Hinweis:**

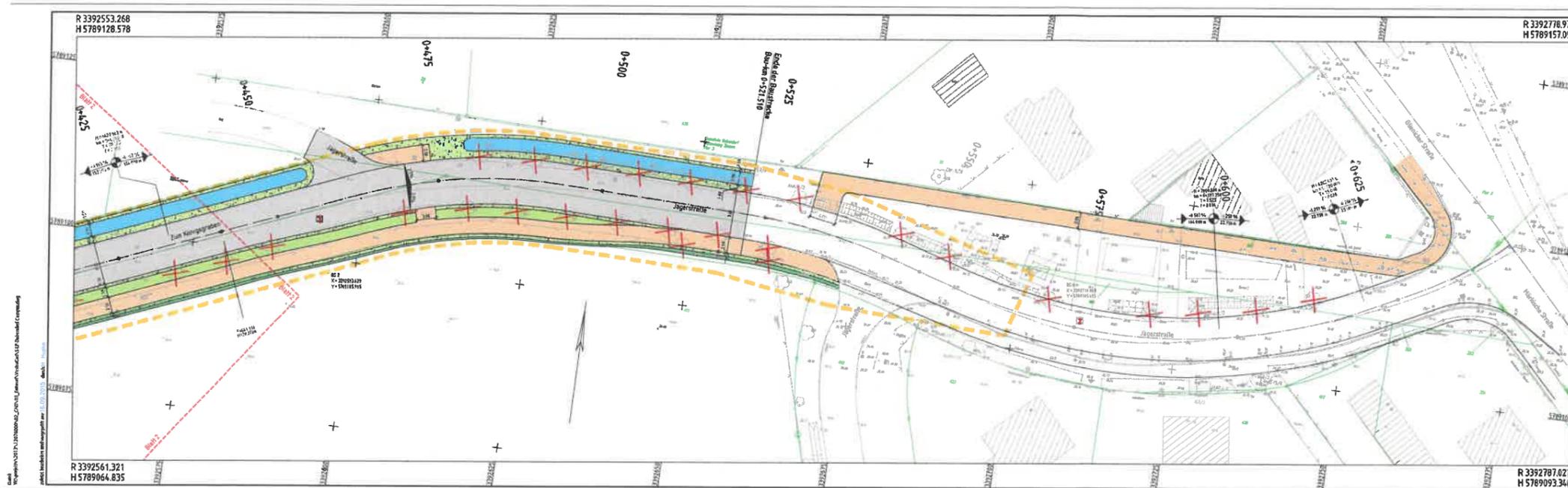
Die beigefügten Anlagen wurden ggf. wegen der geltenden Datenschutz-Grundverordnung (DSGVO) von persönlichen Daten freigemacht. Ersteller der Unterlagen sowie geweißte Inhalte sind der Stadt Zossen bekannt.

### **Anlage:**

Pläne 1 bis 4 (Entwurfsplanung Ausbau der Straße „Zum Königsgraben“)



# EXEMPLAR FÜR DIE ÖFFENTLICHKEIT



**LEGENDE Verbesserung**

Verkehrszeichen	1	Verkehrszeichen	1
...	...	...	...

**LEGENDE Straßenbau**

Verkehrszeichen	1	Verkehrszeichen	1
...	...	...	...

**LEGENDE Fremdplanung**

...	...
-----	-----

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

bearbeitet	13 076 100
gezeichnet	
herausgegeben	

Träger der Bauarbeiten

	Stadt Zossen
--	--------------

### Entwurfsplanung

Stadt Zossen	Umschlag 5/1	Index 3/3
	Lageplan	1:250

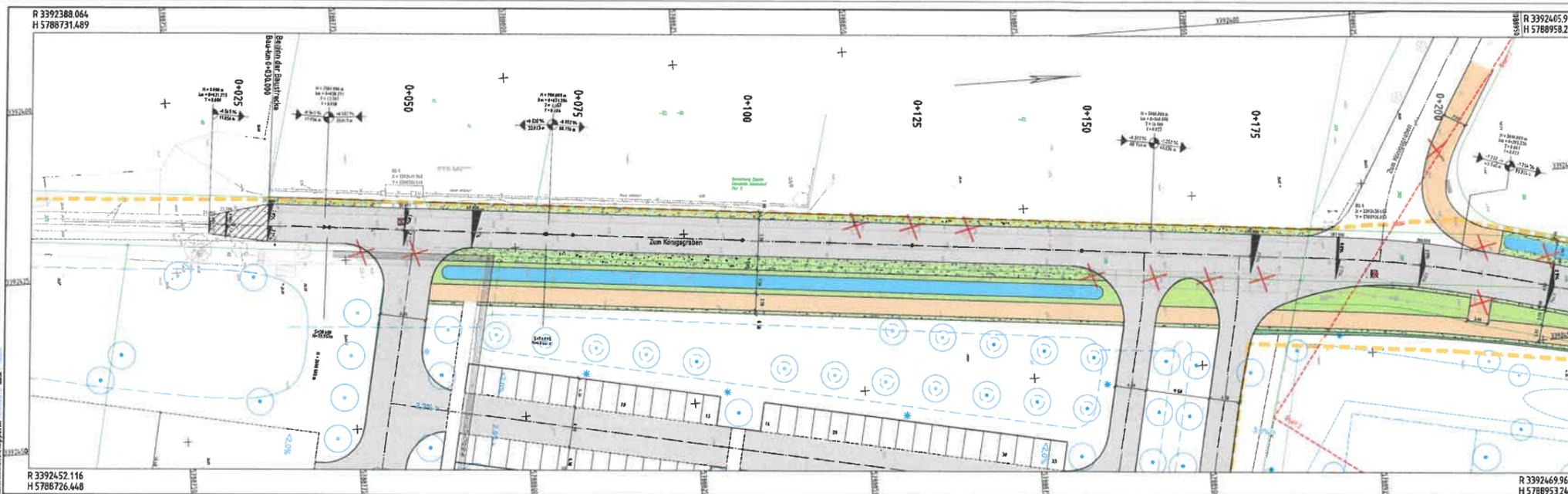
Erschließung Campus Gesamtschule in Dabendorf  
Ausbau der Straße "Zum Königgraben"

geprüft/ gezeichnet	geprüft/ gezeichnet

Plangrundlage	aufgestellt von	Stand
Vermessung / Kataster		
Erstplanung		



# FREIZEIT AR FÜR DIE ÖFFENTLICHKEIT



**LEGENDE Vermessung**

...	...	...	...
-----	-----	-----	-----

**LEGENDE Straßenbau**

...	...	...	...
-----	-----	-----	-----

**LEGENDE Fremdplanung**

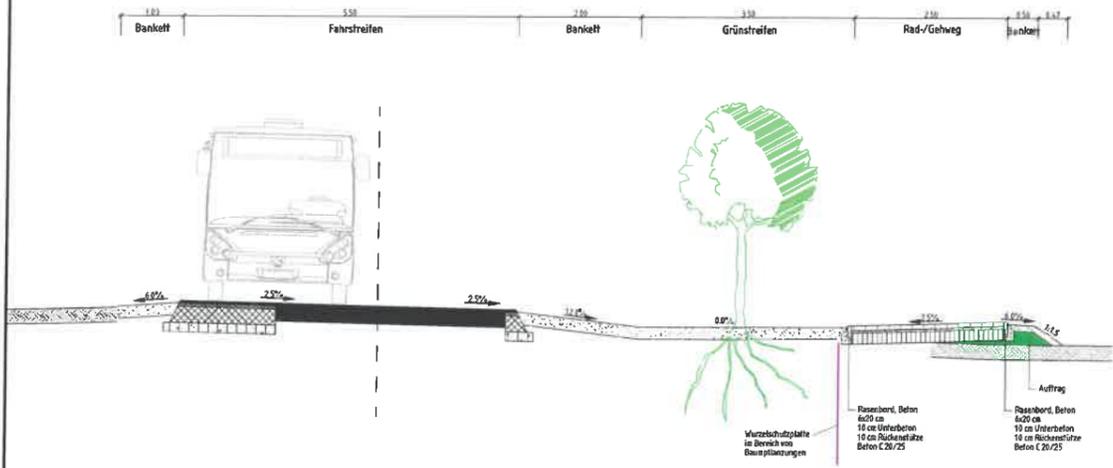
...	...
-----	-----

Straßenbreite zwischen Zo- und Ausfahrt	
Art der Änderung	
Bestandst. gezeichnet	
Bearbeitet	
13 076 100	
Stadt Zossen	
Entwurfsplanung	
Stadt Zossen	
Lageplan Straßenbau	
Erschließung Campus Gesamtschule in Dabendorf	
Ausbau der Straße 'Zum Königsgraben'	
Maßstab 1:250	
Planungsgrundlage	
Vermessung / Kataster	
Fremdplanung	

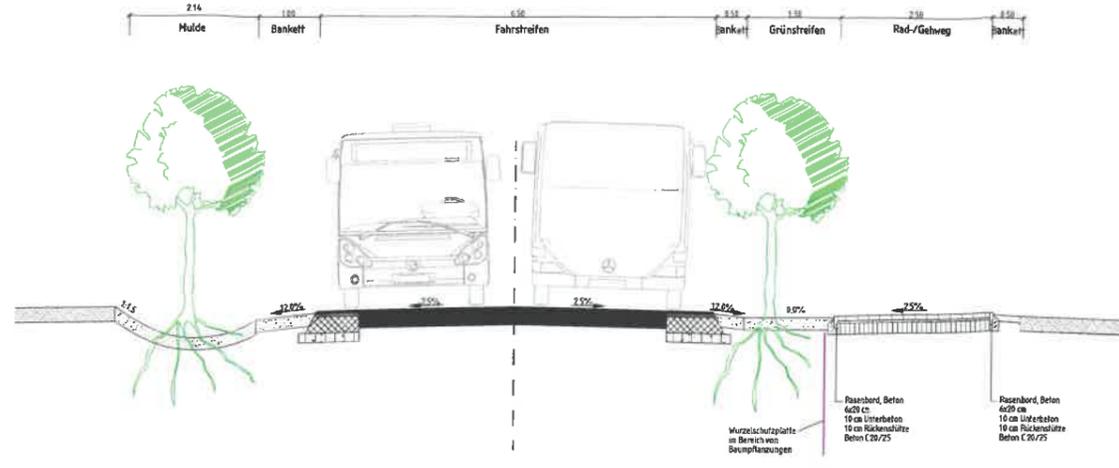
DATE: W:\projekte\2021\10\10\10\_10\_2021\10\_10\_2021\10\_10\_2021.dwg  
DRAWN: ...  
SCALE: ...



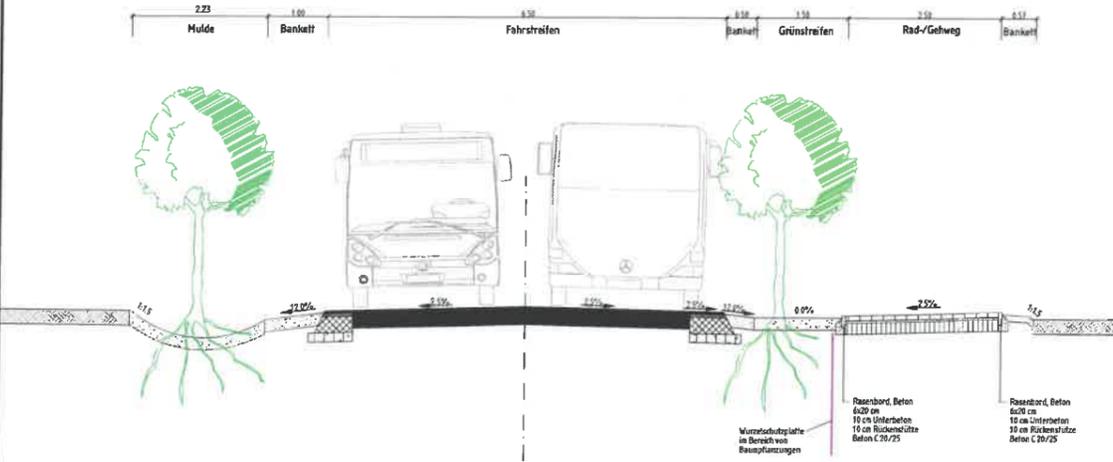
Straßenquerschnitt bei Bau-km 0+125.000



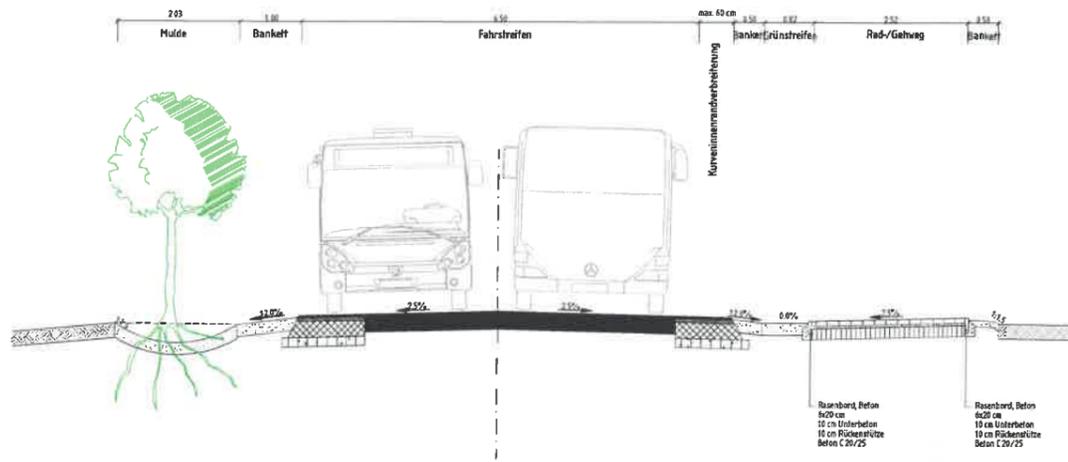
Straßenquerschnitt bei Bau-km 0+430.000



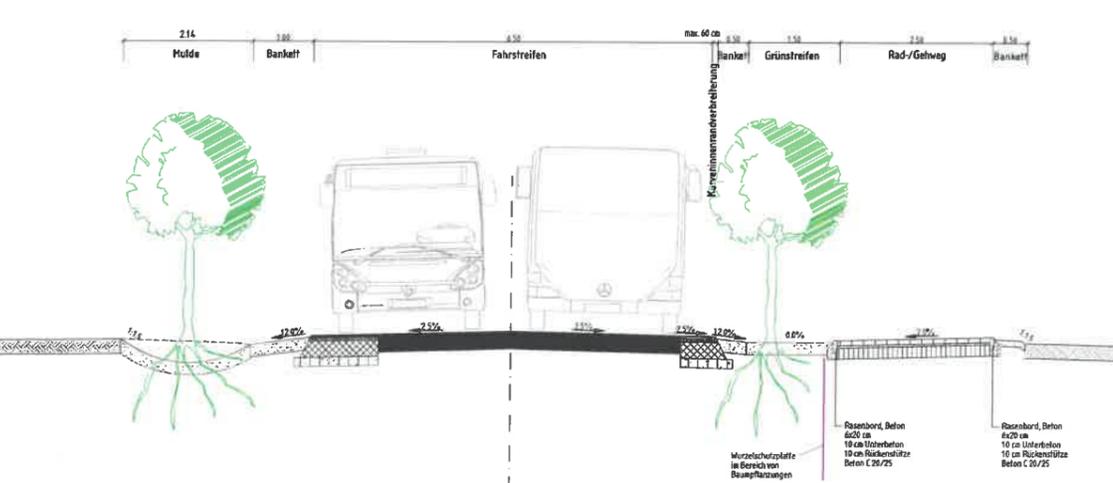
Straßenquerschnitt bei Bau-km 0+250.000



Straßenquerschnitt bei Bau-km 0+500.000



Straßenquerschnitt bei Bau-km 0+375.000



**Bauweisen und Schichtdicken:**

**Oberbau Fahrbahn**  
 (gemäß RStO 12, Nr. 3.2, Teil 4, Zeile 1 sowie Abs. 3.1.1)  
 4,0 cm Asphaltdeckschicht, Asphaltbeton AC 8 DS, D11 Bitumen 25/55-55  
 4,0 cm Asphaltdeckschicht AC 14 RS, D11 25/55-55  
 2,0 cm Asphalttragschicht AC 22 TS, D11 Bitumen 50/70  
 1,0 cm Asphaltisch gebundene Tragschicht  
 5,0 cm Gesamtaufbau

**Oberbau Geh- / Radweg**  
 8,0 cm Pflasterdecke, Betonstreifenpflaster 200/100/80  
 3,0 cm Pflasterbeton Splitt-Gemisch 6/5  
 1,0 cm Asphaltdeckschicht AC 14 RS, D11 25/55-55  
 30,9 cm Gesamtaufbau

EXEMPLAR FÜR DIE ÖFFENTLICHKEIT

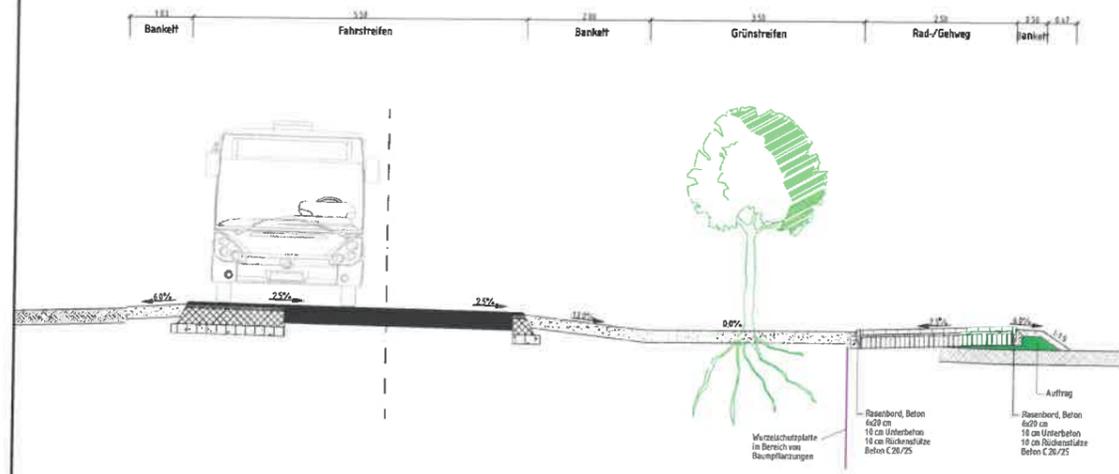
Nr.	Art der Änderung	km	Name	Datum
				13 076 100
				bearb.
				gez.
				hrg.
				hsg.
Stadt Zossen				Unterlage 14.2 Blatt Nr. 1/1
Entwurfsplanung Dabendorf, Erschließung Gesamtschule Ausbau der Straße "Zum Königsgraben"				Straßenquerschnitte 1:50



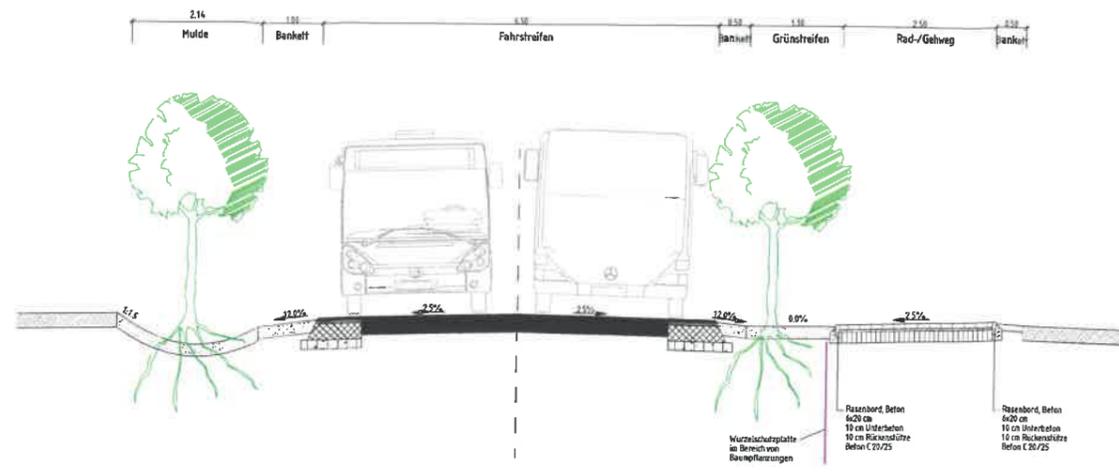




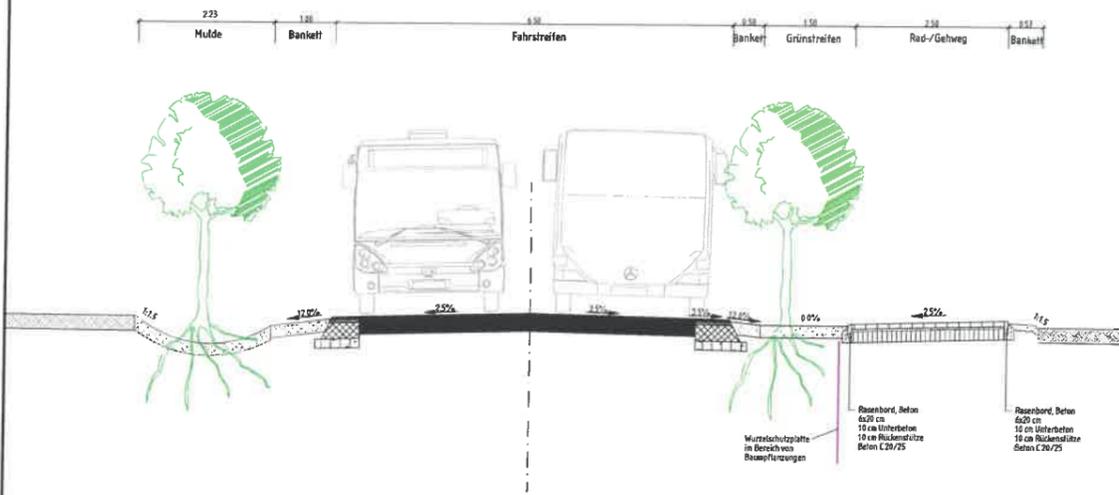
Straßenquerschnitt bei Bau-km 0+125.000



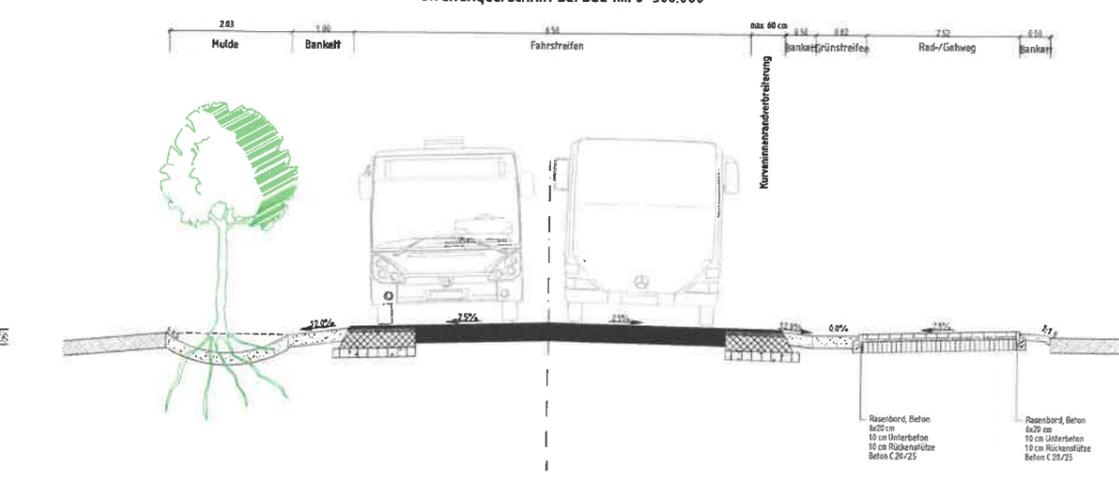
Straßenquerschnitt bei Bau-km 0+430.000



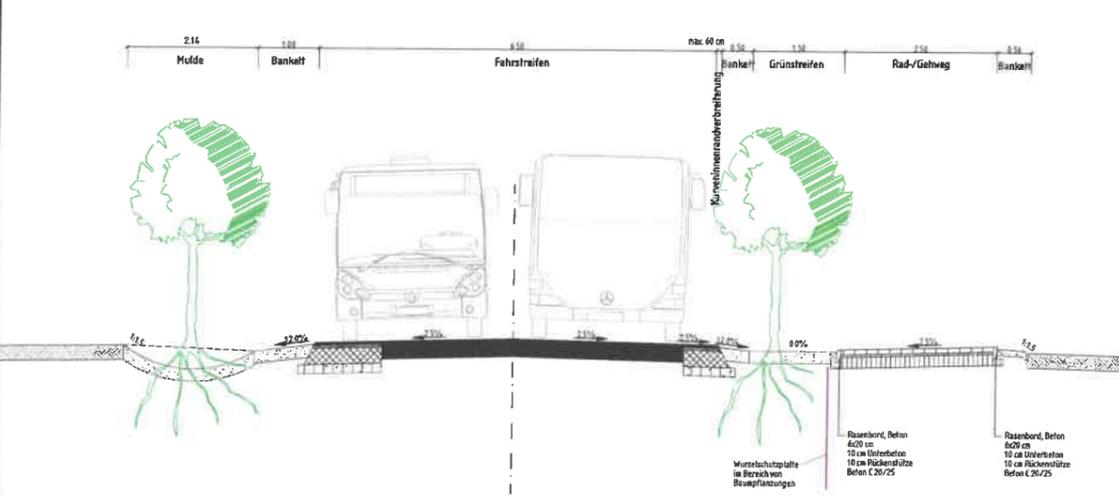
Straßenquerschnitt bei Bau-km 0+250.000



Straßenquerschnitt bei Bau-km 0+500.000



Straßenquerschnitt bei Bau-km 0+375.000



Bauweisen und Schichtdicken:

**Oberbau Fahrbahn**  
 gemäß RStN 112, Bt 37, Teil 4, Zeile 1 sowie Abs. 3.1.1)  
 6.0 cm Asphaltdeckschicht Asphaltbeton AC 16 BS, Bt 25/55-55  
 6.0 cm Asphaltdeckschicht AC 16 BS, Bt 25/55-55  
 20.0 cm Asphalttragsschicht AC 22 TS, Bt 10/20  
 15.0 cm hydraulisch gebundene Tragschicht  
 11.0 cm Gesteinskörnung

**Oberbau Geh- / Radweg**  
 8.0 cm Pflasterbeton, Betonsteinsplitt 200/100/90  
 3.0 cm Pflasterbeton, Splitt-Stein-Gemisch 0/5  
 10.0 cm gebrochene Gesteinskörnung 0/32, Bt 1, s 80 MPa  
 30.0 cm Gesteinskörnung

**FÜR DEN DIENSTGEBRAUCH**

Nr.	Art der Änderung	km	Name	Datum

	Dipl.-Ing. Nils Christoph Merkel Beständiger Ingenieur Planung, Sanierung, Gutachten Zertifiziert nach ISO 9001:2008 Kennnummer: 1-5 14482 Pörschum Tel.: 0931 - 74364-0, Fax: 0931 - 74364 10 E-mail: nilp@merkel-mil.de	<b>13 076 100</b> bearb. Senftleben gez. Hupka gepr. <i>[Signature]</i> herg. 29. April 2015
	Stadt Zossen Entwurfsplanung Dabendorf, Erschließung Gesamtschule Ausbau der Straße "Zum Königsgaben"	
Unterlage 14.2 Blatt Nr. 1/1		Straßenquerschnitte 1:50

Datei: W:\projekte\2013\13076000\_01\_LAN\_03\_Erweiterung\_Vollbau\_SAG-Campus-Gehbereich\_Lang  
 Datum: 29.04.2015 09:15:00